

# 海宁市发展和改革局文件

海发改投〔2017〕60号

## 关于同意海宁市硖许公路改建工程（环西二路至观潮大道）项目初步设计的批复

市交投集团、水务集团：

你公司海交投〔2017〕2号请示、海水务请〔2017〕3号请示、项目初步设计及相关材料收悉。

硖许公路改建工程（环西二路至观潮大道）项目可研由我局海发改投〔2016〕322号批复。初步设计已经相关部门和专家审查。根据初步设计审查意见，经研究，原则同意由浙江省交通规划设计研究院和华汇工程设计集团股份有限公司编制的初步设计，主要内容批复如下：

一、项目选址和内容：本项目对硖许公路（环西二路至观潮大道段）进行拓宽改造，东起环西二路（海涛路）与硖许公路平面交叉范围起点处（桩号-K0+275），西至观潮大道与硖许公路平面交叉范围终点处（桩号 K11+835），涉及道路全长约 11.06km

(不包括硤斜公路绵长港桥改造工程项目范围)。本项目沿途两侧拼宽改造桥梁 10 座,拼宽箱涵 8 道和圆管涵 16 道,同时迁改给排水,建设绿化、照明、公交站台等配套设施。

## 二、工程设计

(一)本工程按一级公路兼顾城市道路标准设计,车速 80km/h,宽 36.5m~61.51m,路面采用沥青混凝土路面,基层采用水泥稳定碎石基层,路面采用宕渣回填。改造后道路横断面布置如下:

1、K0+275~K0+696 段宽 50~61.51 米,横断面布置为  $2 \times 4 \times 3.75$  米机动车道+5~16.51 米中央分隔带+ $2 \times 0.5$  米左侧路缘带+ $2 \times 0.5$  米右侧路缘带+ $2 \times 2$  米侧分带+ $2 \times 4.5$  米非机动车道。

2、K0+696~K2+895、K3+945~K6+500 段宽 50~51.5 米,横断面布置为  $2 \times 4 \times 3.75$  米机动车道+5~6.5 米中央分隔带+ $2 \times 0.5$  米左侧路缘带+ $2 \times 0.5$  米右侧路缘带+ $2 \times 2$  米侧分带+ $2 \times 4.5$  米非机动车道。

3、K6+500~K9+600 段宽 36.5~43.5 米,横断面布置为  $2 \times 3 \times 3.75$  米机动车道+3~10 米中央分隔带+0.5 米左侧路缘带+0.5 米右侧路缘带+ $2 \times 4.25$  米非机动车道+ $2 \times 0.75$  米土路肩。

4、K9+600~K11+835 段宽 36.5 米,横断面布置为  $2 \times 3 \times 3.75$  米机动车道+3 米中央分隔带+0.5 米左侧路缘带+0.5 米右侧路缘带+ $2 \times 4.25$  米非机动车道+ $2 \times 0.75$  米土路肩。

(二)本工程拼宽改造桥梁 10 座,桥梁满足规划河道的防洪、泄洪、灌溉、安全通航等要求。

1、金家浜桥改造后宽 62.16m，机动车道拼宽桥梁采用  $3 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，辅道新建桥梁采用  $1 \times 20$  米先张法预应力砼空心板，下部结构均采用桩接盖梁桥台及桥墩、钻孔桩基础。

2、九曲港桥改造后宽 58.75m，机动车道拼宽桥梁采用  $3 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，辅道新建桥梁采用  $1 \times 20$  米先张法预应力砼空心板，下部结构均采用桩接盖梁桥台及桥墩、钻孔桩基础。

3、华森桥改造后宽 58m，机动车道拼宽桥梁采用  $3 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，辅道新建桥梁采用  $1 \times 16$  米先张法预应力砼空心板，下部结构均采用桩接盖梁桥台及桥墩、钻孔桩基础。

4、许家桥改造后宽 51m，机动车道拼宽桥梁采用  $3 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，下部结构采用桩柱式桥墩、桩接盖梁桥台、钻孔桩基础。

5、河石村小桥改造后宽 43m，拼宽桥梁采用  $1 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，下部结构采用柱式桥台及桥墩、钻孔桩基础。

6、严家小桥改造后宽 38m，拼宽桥梁采用  $1 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，下部结构采用柱式桥台及桥墩、钻孔桩基础。

7、杨家场桥改造后宽 36m，拼宽桥梁采用  $1 \times 20$  米先张法预应力砼空心板，下部结构采用桩接盖梁桥台，钻孔桩基础。

8、斜新塘桥改造后宽 36m，拼宽桥梁采用  $5 \times 25 + 3 \times 35 + 4 \times 25$  米后张法预应力砼小箱梁，下部结构采用桩柱式桥墩、桩接盖梁桥台、钻孔桩基础。

9、李家场桥改造后宽 43.5m，拼宽桥梁采用 3×10 米先张法预应力砼空心板，下部结构均采用桩接盖梁桥台及桥墩、钻孔桩基础。

10、邢家场桥改造后宽 36m，拼宽桥梁采用 1×20 米先张法预应力砼空心板，下部结构均采用桩接盖梁桥台、钻孔桩基础。

(三)新建涵洞的结构选用钢筋砼圆管涵和钢筋砼箱涵，圆管涵直径采用 1.0m 和 1.5m，箱涵采用 3.5m~6.0m。灌溉涵洞洞口采用渡槽跨越主线边沟，排水涵洞洞口采用竖井或锥坡相接。

(四)本项目排水采用雨污分流制，新建管径 D300-D800 的雨水管长 22751 米，管材采用承插式钢筋砼管；新建管径 DN200-DN800 的污水管长 15339 米，管材采用玻璃钢夹砂管和实壁 PE 管；新建管径 DN100-DN1200 的给水管长 7193 米，管材采用球墨铸铁管和钢管。

三、项目建设单位：除给水管、污水管部分由海宁市自来水有限公司和海宁市佳源水务有限公司实施外，其余由市交通投资集团有限公司负责实施。

四、投资概算：项目总投资 39852.64 万元，其中道路改建部分 33541.55 万元（建安费 27123.92 万元，预备费 851.08 万元，其他费用 1577.46 万元，土地费（临时用地）786.88 万元，管线迁移费 1493.91 万元，贷款利息 1708.30 万元），资金来源由市交投集团自筹解决；给水、污水管道部分 6311.09 万元（建安费 5320.03 万元，预备费 168.91 万元，其他费用 401.64 万元，土地费（临时用地）139.50 万元，贷款利息 281.01 万元），资



金来源除按市政府专题会议纪要(2017 年第四期)补助外, 其余由市水务集团自筹解决。

五、根据《浙江省人民政府办公厅转发省发改委关于做好全省投资项目管理系统运行工作意见的通知》(浙政办发〔2009〕172号)要求, 请相关职能部门在完成该项目审批事项后及时录入相关审批信息, 请投资主管部门和项目单位在项目符合《国务院办公厅加强和规范新开工项目管理的通知》(国办发〔2007〕64号)要求的八项开工条件后, 及时录入实施进展信息。

此复。

- 附: 1、初步设计审查会议纪要  
2、投资概算表



---

抄送: 市府办、公安局、财政局、国土资源局、环保局、住建局、水利局、审计局、统计局、国网海宁供电公司、海洲街道办事处、盐官镇政府、斜桥镇人民政府, 王建坤、曹毅同志  
共印 10 份

---

海宁市发展和改革局办公室

2017年3月20日印发

项目代码: 2016-330481-48-01-026730-000



# 硖许公路（环西二路至观潮大道段）改建项目 初步设计审查意见

2017年1月6日下午，市发改局在交通大楼4楼会议室召开硖许公路（环西二路至观潮大道段）改建项目初步设计会审会议。参加会议的有市纪委派驻第五纪检组、财政局、国土资源局、环保局、住建局、交通运输局、水利局、交警大队、城际铁路指挥部、周王庙镇、盐官镇、斜桥镇、海洲街道、水务集团、国网海宁供电公司、交投集团及设计单位。同时邀请了孙国培、姚岳强、姚华三人组成专家审查组。

与会人员听取了设计单位对该项目的初步设计汇报，进行认真审查，并形成了一致意见。会议原则同意项目初步设计方案，并提出下一步修改意见：

## 一、工程规模

本项目对硖许公路（环西二路至观潮大道段）进行拓宽改造，涉及道路全长约11公里，建设标准为一级公路兼顾城市道路功能。沿途改建桥梁10座、拼宽箱涵8道和圆管涵16道，同步迁改排水、照明、绿化等配套设施。（本次实施范围不包括硖许公路绵长港桥段）

1、原则同意全线不等宽方案。环二路至桐九公路双向八车道+辅道，桐九公路至观潮大道双向六车道+辅车道；结合城际铁路占用硖许公路路面的实际情况，k0+275至k0+696段路基宽50-61.5米，k0+696至k2+895段及k3+945至k6+500段路基宽50-51.5米，k6+500至k9+600段路基宽36.5-43.5米，k9+600至k11+835段路基宽36.5米。

2、原则同意道路路基路面改建方案。路面采用沥青路面，

基层采用水泥稳定碎石基层，路面采用宕渣回填。

3、原则同意桥涵改建方案。改造后金家浜桥宽 62.16 米，九曲港桥宽 58.75 米，华森桥宽 58 米，许家桥宽 51 米，河石村小桥宽 43 米，严家小桥宽 38 米，杨家场桥宽 36 米，斜郭塘桥宽 36 米，李家场桥宽 43.50 米，刑家场桥宽 36 米。

4、建议雨水管管径为 D500-D800，主管管材采用钢筋砼管，横向连接管采用 HDPE 管。

## 二、下一步完善建议

1、补充设计依据和说明，将临时用地范围和数量纳入项目，合理优化建设工期。

2、进一步优化桥梁拼宽设计，新老桥连接可采用植筋拼宽方案；同时结合现状实际，部分非机动车道桥梁可采用一跨过河形式。

3、进一步优化归并交叉口，优化道路交叉口设计，完善交叉口南北向过路时间过长的安全措施，确保通行快速、安全。

4、进一步优化公交站台设置，方便沿线公交出行。

5、补充完善施工组织措施，完善施工期间的交通安全设施。

6、请业主与各管线单位做好对接，统筹预留燃气、热电、通信、电力、给水、污水管线等位置，合理优化各管廊空间，建议弱电共管廊方案，同步设计、同步迁改。

7、进一步完善概算，复核管线迁移、绿化、主材、人工、政策处理等费用；规范费率计取标准，从严控制投资。

海宁市发展和改革局

2017 年 1 月 19 日

## 海宁市硖许公路改建工程（环西二路至观潮大道）项目 投资概算汇总表

序号	工程或费用名称	海宁市硖许公路 (环西二路至观潮大道)改建工程 (万元)	硖许公路改建工程 (环西二路至观潮大道)供排水管道迁建 工程(万元)	概算合计 (万元)	备注
一	建筑安装工程费	27123.92	5320.03	32443.95	
二	管线迁移费	1493.91	0.00	1493.91	
三	土地征用及拆迁补偿费	786.88	139.50	926.38	
四	工程建设其他费	1245.26	310.37	1555.63	
五	预备费	851.08	168.91	1019.99	
六	建设单位管理费	332.20	91.27	423.47	
七	建设期贷款利息	1708.30	281.01	1989.31	
八	合计	33541.55	6311.09	39852.64	



**硃许公路改建工程（环西二路至观潮大道）供排水管道迁建工程  
送审投资概算与审定投资概算对比表**

单位：万元

序号	工程或费用名称	送审金额	审定金额	核增(+) 核减(-)	备注
一	建筑安装工程费	5792.25	5320.03	-472.22	
1	东区供水	2927.34	2734.40	-192.94	送审概算部分材料价格偏高，暂列金额未计（76.81万元）
2	东区排水	2864.91	2585.63	-279.28	送审概算部分材料价格偏高，暂列金额未计（75.18万元）
二	工程建设其他费	323.24	310.37	-12.87	
1	场地准备及临时设施费	46.34	39.90	-6.44	
2	设计费	92.68	121.13	28.45	
3	勘察费	9.27	12.11	2.84	
4	监理费	137.71	89.06	-48.65	
5	招标代理费	16.33	14.83	-1.50	
6	全过程费用	3.64	29.76	26.12	
7	施工图审查费	9.27	3.58	-5.69	
8	环评费	8.00	0.00	-8.00	
三	预备费	320.45	168.91	-151.54	
四	政策费用（临时用地）	139.50	139.50	0.00	
五	建设单位管理费	154.09	91.27	-62.82	
六	建设期贷款利息	313.60	281.01	-32.59	
七	合计	7043.13	6311.09	-732.04	

## 海宁市硖许公路改建工程（环西二路至观潮大道）项目 审定投资概算表

序号	工程或费用名称	概算价值 (万元)	技术经济指标			备注
			单位	数量	指标(元)	
一	建筑安装工程费	27123.92				
1	环西二路至车辆基地段12m改造至16m专项	15715.82	km	8.825	17808295	
2	环西二路至车辆基地段非机动车道专项	7242.58	km	8.825	8206890	
3	车辆基地至观潮大道段	4165.52	km	2.235	18637673	
二	管线迁移费	1493.91				
三	土地征用及拆迁补偿费	786.88	亩	93.86	80000	临时用地
四	工程建设其他费	1245.26				
1	荷载试验检测费	240.00				
2	桩基承载力专项检测试验	20.00				
3	竣(交)工验收试验检测费	18.58				
4	勘察设计费	518.88				根据设计合同
5	监理费	404.42				发改价格[2007]670号文×80%
6	招标文件编制及标底编制费/招标代理费	27.38				计价格[2002]1980号文×70%
7	环评费	16.00				
五	预备费	851.08				(一+四)×3%
六	建设单位管理费	332.20				海财政[2016]107
七	建设期贷款利息	1708.30				贷款利息按6%，二年
八	合计	33541.55				一+二+三+四+五+六+七