

浙江省发展和改革委员会文件

浙发改设计〔2016〕119号

省发展改革委关于杭州至海宁城际铁路工程 先行段初步设计的批复

海宁市发展和改革局：

报来的《关于上报杭州至海宁城际铁路工程先行段初步设计的请示》（海发改投〔2016〕253号）及有关附件悉。根据我委浙发改交通〔2016〕602号文，经研究，现对该工程先行段初步设计批复如下：

一、建设规模

杭州至海宁城际铁路工程起于杭州市余杭区临平余杭高铁站，终于海宁主城区碧云站。线路全长47.72公里，其中地下段及U型槽段长约13.17公里、高架线长约34.55公里，全线共设

站 12 座，其中地下站 5 座，平均站间距约 4.28 公里。工程在长安镇和斜桥镇分别设置主变电所，在盐官镇设车辆综合基地 1 座（含控制中心）。先行段设计范围为右 CK14+407.840 ~ 右 CK23+702.440 段中的桥梁区间土建工程（不含车站、机电），桥长 9.123 公里。

二、主要技术标准

正线双线，速度目标值 120 公里/小时；最小曲线半径 800 米，困难地段 700 米，限速地段 $R \geq 450$ 米；最大坡度区间正线 30‰，联络线、出入线最大坡度不宜大于 35‰；站台长度 80 米，站台宽度按岛式和侧式站台分别计算确定；电力牵引，采用 DC1500V 架空接触网供电；信号系统初、近期采用点式 ATC 系统，远期随着客流增长、行车速度加大，可升级为 CBTC 系统。

三、线路工程

本次先行段范围为 CK14+407.840—CK23+702.440 桥梁区间土建工程，线路起点位置位于下穿沪杭高铁和沪杭高速公路后的青年路上，线路沿青年路路中高架向东走行，之后向南转入学院路，沿规划学院路路中高架敷设，再向东转入长安路，于仰山路路口西侧设长安镇站，于桑亭路路口西侧设桑亭路站（预留设站条件），之后线路进入周王庙镇境内后沿规划长安路东延伸段路中高架敷设，在规划长安路与桑梓路交叉口西侧路中绿化带内设周王庙镇站，先行段终点位于周王庙镇站站前。

四、土建工程

先行段全部为高架区间,总长度为 9123 延米,共含 3 个区间。

五、车辆

初、近、远期均采用 3 动 1 拖 4 辆编组 B 型车辆,列车长度 ≤ 81 米,车体宽度 2.8 米,高度 3.8 米,设计最高运行速度 120 公里/小时,DC1500V 架空接触网供电。

六、用地

根据浙江省国土资源厅用地预审意见(浙土资预〔2016〕005 号),本工程全线用地数应控制在 210.62 公顷内,本次先行段用地数为 16.56 公顷。

七、工期

先行段建设工期为 27 个月。

八、概算

核定先行段概算为 97086 万元。

附件:核定概算表

浙江省发展和改革委员会

2016 年 10 月 17 日

附件

核定概算表

单位：万元

序号	工程或费用名称	核定概算	备注
	第一部分 工程费用	55309	
二	区间	55309	
	第二部分 工程建设其他费用	34889	
	第三部分 预备费	4510	
	第四部分 专项费用	2379	
	建设期贷款利息	2379	
	总概算	97086	

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：省政府办公厅，省国土资源厅、环保厅、建设厅、嘉兴市政府，
嘉兴市发改委，海宁市政府，海宁市财政局、国土资源局、环保局、建设局、交通运输局，海宁市交通投资集团有限公司。

浙江省发展和改革委员会办公室

2016年10月18日印发

项目代码：2016-330481-48-01-008611-000

