

# 浙江省水利厅文件

浙水许〔2018〕73号

## 浙江省水利厅关于杭州至海宁城际铁路工程 涉河涉堤的批复

浙江杭海城际铁路有限公司：

你公司《关于要求审批杭州至海宁城际铁路工程涉河涉堤（占用水域）的请示》（杭海城铁〔2018〕285号）、《杭州至海宁城际铁路工程防洪影响评价报告》（报批稿）等材料收悉，嘉兴市水利局、余杭区林业水利局、海宁市水利局出具了初审意见。根据《中华人民共和国水法》第三十八条、《浙江省河道管理条例》第三十六条、第三十七条的规定，经研究，批复如下：

一、原则同意杭州至海宁城际铁路工程以地下敷设方式穿越余杭区境内乔司港、赭山港、南小河以及海宁市境内平阳堰港、麻泾港、太平河、枉品河等河流，以高架桥梁形式跨越海宁市境

内上塘河、盐官下河、斜郭塘、绵长港（规划洛塘河）、运输河等河流的建设方案。

二、工程对河道行洪或堤防有影响的，你公司应严格按《杭州至海宁城际铁路工程防洪影响评价报告》（报批稿）（以下简称《报告》）的要求，采取新开挖河道、拓宽河道、修建护岸等补偿措施（详见附件 1~2），确保防洪安全。

三、要求将乔司港改河至原河道西侧，以保持水系连通。改河段总长 359m，河底高程 0.0m，河宽 22~60m。河道两侧新建护岸 791m。具体详见《报告》附图 3-1~3-8。

四、要求对绵长港（规划洛塘河）河道向东侧拓宽，调整桥下堤防设计断面，将桥下东侧原设计挡墙后退 12.5m，挡墙顶高程 2.36m，放坡接新公路桥桥台；原河床底两侧边线开挖拓宽至城际铁路桥墩承台前，河底高程-2.3m，拓宽后东侧挡墙前河底下挖至-0.64m，河底硬化，上下游顺接；西侧新建堤防（挡墙）76m，东侧新建堤防（挡墙）161m，新建堤防堤顶加高至 3.55m，并与扩建硖许公路做好衔接，公路中央隔离带预留通道，供防汛抢险车辆通行。具体详见《报告》附图 3-70~3-71。

五、要求在盐官车辆基地铁路南侧，沿城际铁路走向新开挖河道连接和合港、旱浜斗、佐隆港，新开河长 1000m，河宽 16m，河底高程-1.34m，新建护岸长 2300m；在原马王桥港北侧，新开挖马王桥港，连通和合港与佐隆港，新开河长 656m，河宽 6m，河底高程-0.84m，新建护岸长 1345m；在段家木桥港南端开挖河道连通段家木桥港与佐隆港，新开河长 340m，宽 12m，新建护

岸长 682m，河底高程-1.34m。同时在新开挖马王桥港与和合港交汇处、新开佐隆港与和合港交汇处各新建一座排涝闸（挡水），并将原秀才桥闸（挡水）改建为排涝闸站（排涝流量不小于 $1.2\text{m}^3/\text{s}$ ）。具体详见《报告》附图 3-63~3-67。

六、按照“先补后占”的原则，你公司应在河道占用前先行实施或与工程同步实施新开挖河道、拓宽河道、修建护岸等补偿工程，确保河道防洪安全。补偿工程设计方案应报余杭区林业水利局、海宁市水利局审查同意，其中涉及嘉兴市直管河道的，报嘉兴市水利局审查同意，并将补偿工程相关费用列入工程概算。新开挖的水域属国家所有。

七、本工程涉河部分的施工应安排在非汛期（10月16日—次年4月14日），确需在汛期施工的，你公司应编制施工段防汛预案，报余杭区林业水利局、海宁市水利局批准，涉及嘉兴市直管河道的，报嘉兴市水利局批准，同时承担施工河段的防汛安全责任。

八、施工单位应当在开工前将施工方案报余杭区林业水利局、海宁市水利局备案，涉及嘉兴市直管河道的，报嘉兴市水利局备案。其中，因施工需要临时筑坝围堰、修建阻水便道便桥的，应当事先报余杭区林业水利局、海宁市水利局批准，涉及嘉兴市直管河道的，报嘉兴市水利局批准。

九、你公司应按批复的水土保持方案要求做好各项水土保持工作。施工期间不得将废弃泥浆等倾入河道，施工结束后应及时拆除施工临时设施，恢复河道原貌。



十、工程建设期间，应接受杭州市林业水利局、嘉兴市水利局、余杭区林业水利局、海宁市水利局的监督检查。工程竣工验收前，应对涉河涉堤工程及有关补偿措施组织专项验收。工程竣工验收应有杭州市林业水利局、嘉兴市水利局、余杭区林业水利局、海宁市水利局参加。

十一、本工程余杭段占用水域面积  $5013\text{m}^2$ ，均为重要水域，补偿重要水域  $11445\text{m}^2$ ，满足区域内占补平衡要求；海宁段占用水域面积  $19441\text{m}^2$ ，其中重要水域  $238\text{m}^2$ 、非重要水域  $19203\text{m}^2$ ，补偿水域面积  $54648\text{m}^2$ ，其中重要水域  $460\text{m}^2$ 、非重要水域  $54188\text{m}^2$ ，满足区域内占补平衡要求。

- 附件：1. 要求局部拓宽、加固河道一览表  
2. 要求新开挖河道、河道改线一览表



---

抄送：浙江省发展和改革委员会、杭州市林业水利局、嘉兴市水利局、余杭区林业水利局、海宁市水利局。

---

浙江省水利厅办公室

2018年11月16日印发

---

项目编码：2016-330481-48-01-008611-000

## 附件 1

## 要求局部拓宽、加固河道一览表

序号	起点桩号	终点桩号	涉河名称	河道级别	占用河道情况	占用水域面积 m <sup>2</sup>	补救措施
1	DK36+196.140	DK36+231.140	绵长港(规划洛塘河)	海宁市级河道	9#、10#墩占用规划河道	138	对绵长港(规划洛塘河)河道向东侧拓宽,调整桥下堤防设计断面,将桥下东侧原设计挡墙后退12.5m,挡墙顶高程2.36m,放坡接新公路桥桥台;原河床底两侧边线开挖拓宽至城际铁路桥墩承台前,河底高程-2.3m,拓宽后东侧挡墙前河底下挖至-0.64m,河底硬化,上下游顺接;西侧新建堤防(挡墙)76m,东侧新建堤防(挡墙)161m,新建堤防堤顶加高至3.55m,并与扩建硖许公路做好衔接,公路中央隔离带预留通道,供防汛抢险车辆通行。具体详见《报告》附图3-70~3-71。

2	CK5+408.356	CK5+443.356	白龙港	镇级骨干河道	38#、39#墩位于河道管理范围，占用管理范围面积10.6m <sup>2</sup>	10.6	对城铁中心线两侧各17.5m范围内河道按规划要求进行整治，在河道两岸修筑护岸，并顺接现状河道，护岸总长度150m，河道宽度为20m，河底高程0.16m。开挖面积442m <sup>2</sup> ，承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图3-13~3-14。
3	CK8+324.056	CK8+359.056	运输河	镇级骨干河道	45#墩占用河道及管理范围，占用面积12.5m <sup>2</sup>	12.5	河道西侧（44#墩北侧）局部拓宽，横向最大开挖宽度3.5m，河底高程0.16m，开挖河道面积98m <sup>2</sup> ，城铁中心线两侧各17.5m范围内河道两岸修筑护岸，河道东侧护岸与45#墩衔接，护岸总长度为96m。承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图3-19~3-20。
4	CK8+444.056	CK8+514.056	运盐河	镇级骨干河道	一跨过河，桥跨70m，桥墩不占用河道，不在规划河道范围线内	/	对城铁中心线两侧各17.5m范围内河道按规划要求进行整治，并按照有利于河道行洪方式，东侧按照现状河道岸线修筑护岸，西侧按照规划河道岸线修筑护岸，护岸总长78m，最小河宽18m，河底高程0.16m，开挖河道面积80m <sup>2</sup> 。具体详见《报告》附图3-21~3-22。

5	DK11+774.092	DK11+807.592	北洛阳港	镇级骨干河道	7#桥墩位于河道中，影响河道行洪	102.3	将河道向东拓宽。根据规划河道要求，河道左岸按照规划河道岸线设置重力式护岸，右岸向东侧拓宽河道，河道中心线右移，7#墩处河道宽度为41m，河底高程-1.84m，修筑护岸长185m，开挖河道水域面积1595m <sup>2</sup> 。具体详见《报告》附图3-27~3-28。
6	CK15+027.40	CK15+097.940	磨陀桥港	镇级骨干河道	24#桥墩占用管理范围4.35m <sup>2</sup> ，25#桥墩位于规划河道岸坡，占用规划水域面积4.35m <sup>2</sup>	8.7	铁路保护范围内河道按规划岸线修筑护岸并顺接现状河道，河道东侧按现状新建护岸，西侧在沿规划岸线基础上横向开挖2.4m新建护岸，修筑护岸长89m。开挖面积100m <sup>2</sup> 。承台顶高程降至河床以下。具体见《报告》附图3-31~3-32。
7	CK20+997.440	CK21+032.440	青莲桥港	镇级骨干河道	103#桥墩占用管理范围	4.6	对城铁中心线两侧各17.5m范围内河道按规划要求进行整治，并顺接现状河道，修筑重力式护岸长122.5m，河宽20m，河底高程-0.34m，边坡1:2.5。开挖面积共350m <sup>2</sup> 。承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图3-39~3-40。



8	CK21+732.440	CK21+767.440	尹墅庙港	镇级骨干河道	一跨过河，不占用河道及管理范围	/	对城铁中心线两侧各 17.5m 范围内河道按 16m 宽度拓宽，开挖面积 200m <sup>2</sup> ，河底高程-0.34m，两岸修筑护岸总长 72m。具体详见《报告》附图 3-41~3-42。
9	CK22+657.440	CK22+692.440	正子润港	镇级骨干河道	一跨过河，不占用河道及管理范围	/	对城铁中心线两侧各 17.5m 范围内河道右岸按规划岸线实施护岸并顺接现状河道。修筑重力式护岸长 35m，河底高程-0.34m，边坡 1:2.5。开挖面积 70m <sup>2</sup> 。具体详见《报告》附图 3-45~3-46。
10	CK23+702.440	CK23+752.440	新坝港	镇级骨干河道	184#桥墩及承台占用河道	64	对城铁中心线两侧各 17.5m 范围内河道进行开挖补偿并修筑护岸。现状河道西向开挖 5.2m 顺接上下游，河底高程-0.34m，边坡 1:2.5，修筑重力式护岸长 77.5m。开挖面积 220m <sup>2</sup> 。承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图 3-50~3-51。



11	CK24+295.140	CK24+330.140	杨家坝港	镇级骨干河道	11#桥墩占用河道管理范围	5.9	对城铁中心线两侧各 17.5m 范围内河道按规划实施并顺接现状河道，修筑护岸长 70m，河底高程-1.84m，边坡 1:2.5。开挖面积 420m <sup>2</sup> 。承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图 3-52~3-53。
12	CK26+145.140	CK26+180.140	打铁坝港	镇级骨干河道	65#桥墩占用河道管理范围	4.5	对城铁中心线两侧各 17.5m 范围内河道按 18m 宽度拓宽，开挖面积 90m <sup>2</sup> ，河底高程-1.34m，两岸修筑护岸总长 72.5m。具体详见《报告》附图 3-56~3-57。
13	CK27+423.740	CK27+458.740	黄泥港	镇级骨干河道	99#墩位于河道左岸，占用河道管理范围	7.2	对城铁中心线两侧各 17.5m 范围内河道按 12m 宽度拓宽，开挖面积 80m <sup>2</sup> ，河底高程-0.34m，两岸修筑护岸总长 84m。具体详见《报告》附图 3-58~3-59。
14	CK28+587.040	CK28+622.040	和合港	镇级骨干河道	23、24#桥墩占用河道管理范围	10.6	对和合港西侧按现状修筑护岸，长 46m，河底高程-0.84m。东侧河岸由车辆基地新开河道实施。具体详见《报告》附图 3-62。
15	CK8+864.056	CK8+899.056	雁鹅浜	镇级一般河道	59#墩位于河道管理范围内，60#墩部分墩占用河道水域	12.6	对城铁中心线两侧各 17.5m 范围内河道按规划要求进行整治，在河道两岸按规划岸线修筑重力式护岸，护岸总长 116m，河宽 14m，河底高程 0.66m，桥墩承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图 3-23~3-24。

16	CK10+302.056	CK10+337.056	尹家涧	镇级一般河道	101#桥墩位于河道管理范围内, 102#墩位于规划河道内	54	按规划要求拓宽河道。将规划河道岸线在转弯处向东偏移, 并按规划进行河道开挖, 开挖河道底高程0.16m, 开挖面积 563m <sup>2</sup> , 两侧修筑重力式护岸, 护岸总长 143m。承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图 3-25~3-26。
17	CK20+022.440	CK20+092.440	白蛇桥港	镇级一般河道	77#桥墩占用管理范围 4.6m <sup>2</sup> ; 76#桥墩占用河道 52m <sup>2</sup>	56.6	将 76#墩处现状河道北侧开挖 7.5m 顺接上下游, 河底高程-0.34m, 边坡 1:2.5, 修筑重力式护岸长 38m, 开挖面积 100m <sup>2</sup> 。承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图 3-35~3-36。
18	CK20+542.440	CK20+577.440	倒转河	镇级一般河道	90#桥墩占用河道管理范围	4.6	对城铁中心线两侧各 17.5m 范围内河道按规划要求进行整治并顺接现状河道, 河道西侧按现状岸线修筑护岸, 东侧在规划岸线基础上拓宽新建护岸, 修筑重力式护岸长 86.5m, 河底高程-0.34m, 边坡 1:2.5。开挖面积 105m <sup>2</sup> 。承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图 3-37~3-38。

19	CK22+062.440	CK22+097.440	塘坊涧港	镇级一般河道	一跨过河，不占用河道及管理范围	/	对城铁中心线两侧各 17.5m 范围内河道按规划要求进行整治并顺接现状河道，修筑重力式护岸长 71.5m，河底高程-0.34m，边坡 1:2.5。开挖面积 24m <sup>2</sup> 。具体详见《报告》附图 3-43~3-44。
20	CK23+217.440	CK23+252.440	何马闸港	镇级一般河道	170#桥墩占用河道管理范围	5.9	对城铁中心线两侧各 17.5m 范围内河道按规划岸线修筑护岸并顺接现状河道，河道东侧按现状岸线、西侧按规划岸线实施，修筑重力式护岸长 77.5m，河宽 16m，河底高程-0.34m，边坡 1:2.5。开挖面积共 90m <sup>2</sup> 。具体详见《报告》附图 3-48~3-49。
21	CK28+023.440	CK28+082.040	九头浜	镇级一般河道	3 个桥墩及部分承台位于河道及管理范围内	123.9	按现状河道新建护岸，西侧修筑护岸长 65m，东侧修筑护岸长 62m，河底高程-0.84m。承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图 3-60~3-61。

## 附件 2

## 要求新开挖河道、河道改线一览表

序号	起点桩号	终点桩号	涉河名称	河道级别	占用河道情况	占用水域面积 m <sup>2</sup>	补救措施
1	DK0+50	DK0+100	乔司港	区级骨干河道	余杭高铁站配套工程截断填埋河道	5038	将乔司港改河至原河道西侧,以保持水系连通。改河段总长 359m,河底高程 0.0m,河宽 22~60m。河道两侧新建护岸 791m。东湖闸翼墙改建,与两侧护岸连接,连接处设止水带;在破除闸站翼墙与河道挡墙相接位置背后两侧各设置长 8.0m 防渗墙;闸前原护坦两侧(北侧 7m,南侧 10.75m)宽 4.2m 范围内新建砼护坦。具体详见《报告》附图 3-1~3-8。
2	CK13+604.414	CK13+629.024	笕河港	镇级骨干河道	本段为高架线与地下线过渡区间,U槽截断笕河港	1366	将笕河港改河至现状河道西侧约 180m。改河宽 16m,河底高程 0.16m,河长 343m,修筑重力式护岸长 929m。具体详见《报告》附图 3-29~3-30。
3	CK24+980.140	CK25+020.140	斗门港	镇级骨干河道	32#桥墩占用河道	850	将斗门港朝西改河,改河河长 110m,河宽 20m,底高程-1.84m,修筑重力式护岸 80.5m。开挖水域面积 1650m <sup>2</sup> 。具体详见《报告》附图 3-54~3-55。



4	CK28+622.040	CK30+172.040	佐隆港	镇级骨干河道	车辆基地填埋河道	3753	在城际铁路南侧、沿城际铁路走向新开河道，连接和合港、旱浜斗、佐隆港，全长约 1000m，河宽 16m，护岸长 2300m，河底高程-1.34m。新开佐隆港与和合港交汇处新建一座排涝单闸（挡水），将原秀才桥闸（挡水）改建为排涝闸站（排涝）。具体详见《报告》附图 3-64~3-65。
5	CK28+622.040	CK30+172.040	马王桥港	镇级一般河道	车辆基地填埋河道	5259	在硃许线南侧、原马王桥港北侧，新开马王桥港，连通和合港与佐隆港，河宽 6m，河长 656m，护岸长 1345m，河底高程-0.84m。新开马王桥港与和合港交汇处新建一座排涝单闸。具体详见《报告》附图 3-64、3-66。
6	CK28+622.040	CK30+172.040	段家木桥港	镇级一般河道	车辆基地补偿工程	/	在段家木桥港南端开挖河道连通段家木桥港与佐隆港，开挖河道长 340m，宽 12m，河底高程-1.34m，修筑护岸长 682m。具体详见《报告》附图 3-64、3-67。
7	CK4+000	CK4+128.356	张家浜	镇级一般河道	工程 U 槽上坡段截断张家浜河道，形成断头河	1520	将该段张家浜河道向东改河至城际铁路高架桥梁下方、离河最近两桥墩（0#~1#墩，跨径 30m）之间穿过，并顺接回张家浜以连通水系。改河河长 315m，宽 10m，河底高程 0.66m，修筑重力式护岸长 630m。具体详见《报告》附图 3-9~3-10。

8	CK4+553.356	CK4+693.356	西环河	镇级一般河道	13#、14#及17#墩占用西环河道,对该河段行洪排涝阻水影响较大	2115	将西环河改河自12#、13#墩间由南向北穿过并沿城际铁路北侧布置,顺接现状河道,改河河宽10m,河长244m,河底高程0.66m,修筑重力式护岸总长482m。具体详见《报告》附图3-11~3-12。
9	CK6+038.356	CK6+133.356	黄安桥港	镇级一般河道	57#、58#桥墩占用黄安桥港河道	1240	将黄安桥港向北改河,保持水系连通。改河河宽15m,改河长155m,河底高程0.1m,修筑重力式护岸长310m。具体详见《报告》附图3-15~3-16。
10	CK7+109.056	CK7+214.056	四安港	镇级一般河道	9#桥墩占用河道	895	将该段四安港河道往北沿城际铁路北侧改河,以保持水系连通。改河河宽10m,改河长180m,河底高程0.66m,修筑重力式护岸长349m。具体详见《报告》附图3-17~3-18。
11	CK16+80	CK16+420	蔡家石桥港	镇级一般河道	附属工程变电站场地占用蔡家石桥港河道	2550	将53#~63#墩对应范围蔡家石桥港往东改河顺接上塘河,并按规划控制要求实施,改河河长359m,宽16m,河底高程-0.14m,边坡1:2.5,修筑重力式护岸长764m。具体详见《报告》附图3-33~3-34。
12	CK22+680	CK22+827	南木桥港	镇级一般河道	155、156、157#桥墩占用河道水域	1310	将153#~157#墩对应范围河道朝北改河,改河按规划要求实施,改河河长173m,河宽16m,河底高程0.16m,修筑重力式护岸365.5m。具体详见《报告》附图3-45、3-47。

13	CK31+364.640	CK31+394.640	五福港	镇级一般河道	104#墩占用规划河道, 105#墩占用规划河道管理范围	10.6	将五福港规划岸线向东侧改移, 自104#、105#墩间穿过, 顺接原五福港河道。改河河道断面形式按规划要求, 河道面宽20m, 底宽4m, 河底高程-1.84m, 河底边坡 1: 2.5, 两岸修筑护岸总长78m。承台顶高程降至河床以下。具体详见《报告》附图 3-68~3-69。
14	CK39+684.0	CK39+718.1	念亩桥港	镇级一般河道	高架线与地下线过渡区间明挖U槽截断填埋念亩桥港河道	1780	沿城际铁路走向, 在城际铁路南侧新开挖河道连接金家浜与念亩桥港, 河长363m, 河宽16m, 河底高程-1.84m, 修筑护岸总长 737m, 开挖水域面积5808m <sup>2</sup> 。具体详见《报告》附图 3-72~3-73。