

附件 8

公路工程竣工验收报告

海宁市硖许公路（环西二路至观潮大道） 改建工程

海宁市硖许公路投资建设有限公司

2023 年 12 月

公路工程竣工验收报告

一	工程名称	海宁市硖许公路（环西二路至观潮大道）改建工程
二	工程地点及主要控制点	本项目作为“一绕三横九纵十连”中的一横，起点位于海州西路与环西二路交叉口，终点位于盐官支线与硖许公路交叉口。线位拟合硖许公路老路布设，共经过 23 个村镇。线路跨越金家浜、斜郭塘等九条河道，其中绵长港VI级航道和斜郭塘VI级航道，其余都不通航；起点桩号-K0+275，终点桩号 K11+835，其中 K2+895-K3+945 段为扩大南排洛塘河涉硖斜公路绵长港桥改建工程项目范围，故本项目里程为 11.06 千米。
三	建设依据	1、《关于同意海宁市硖许公路（环西二路至观潮大道）项目初步设计的批复》（海发改投[2017]60号）； 2、《关于海宁市硖许公路（环西二路至观潮大道）项目施工图设计的批复》（海交程[2017]31号）。
四	技术标准与主要指标	1. 公路等级：一级公路标准兼顾城市道路； 2. 设计行车速度：80 千米/小时； 3. 路基宽度：36.5~61.51 米； 4. 桥梁宽度：36~62.68 米； 5. 桥梁设计汽车荷载等级：公路-I 级。
五	建设规模及性质	项目采用政府与社会资本合作（PPP）模式，项目全长 11.02 公里，对已有一级公路进行拓宽，项目合同金额 32628.3 万元。
六	开工日期	2017 年 5 月 15 日
	完工日期	2020 年 8 月 31 日
七	原批准概算	33541.55 万元
	调整概算	
	竣工决算	竣工决算： 22204.8299 万元 其中 建筑安装工程投资：1775.1200 万元 其他基本建设费：393.4637 万元 价差预备费 4060.1062 万元
八	工程建设主要内容	1、路基土石方工程： 挖土方 268000 立方米；宕渣填筑 44000 立方米；灰土填筑 205000 立方米；管道回填灰土 40000 立方米；清淤泥 7500 立方米；泡沫混凝土 4500 立方米。

		<p>2、路面工程： 厚 32 厘米水泥稳定土底基层 165700 平方米；厚 20 厘米水泥稳定土底基层 47900 平方米；厚 18 厘米水泥稳定土基层 169000 平方米；厚 20 厘米水泥稳定土基层 45700 平方米；5cmAC-20C 沥青面层 338000m²；4cmAC-13C 改性沥青砼（罩面）212000m²；6cmAC-10C 沥青砼 45600m²；3cmAC-13C 改性沥青砼 45700m²。</p> <p>3、桥梁工程： 直径 1.6 米灌注桩 16 根；直径 1.5 米立柱 36 根；直径 1.2 米灌注桩 56 根；直径 1 米立柱 40 根；墩柱 48 个；台帽 40 个，盖梁 50 个；10 米空心板 231 片，20 米空心板 32 片；25 米小箱梁 54 片；35 米小箱梁 18 片。</p>
九	主要材料 实际消耗	
十	实际征用土地数（亩）	480.55
十一	建设项目工程质量评定结论及质量评价	<p>交工质量评定 94.6 分，为合格工程；</p> <p>竣工质量评定 93.4 分，为优良工程；</p> <p>竣工验收质量评定为 92.66 分，为优良工程。</p>
十二	对建设、设计、施工、监理单位的综合评价	<p>对建设单位综合评价：好</p> <p>对设计单位综合评价：好</p> <p>对施工单位综合评价：好</p> <p>对监理单位综合评价：好</p>
十三	建设项目综合评价及等级	<p>经竣工验收委员会综合评定和审议，对参建单位及建设项目综合评分如下：</p> <p>建设管理综合评分：94 分</p> <p>设计工作综合评分：96 分</p> <p>监理工作综合评分：95.7 分</p> <p>施工管理综合评分：93.7 分</p> <p>建设项目综合评分：93.2 分</p> <p>该工程建设项目综合评价等级为优良。</p>
十四	有关问题的决定和建议	<p>1、加强路面养护管理，对路面出现的早期病害及时进行处理；</p> <p>2、加强桥梁养护管理，对斜郭塘大桥桥下堆积物及时进行处理；</p> <p>3、完善竣工验收资料。</p>