

# 海宁市电动汽车充电基础设施布局规划

## (2023-2025年)

海宁市发展和改革局

2023年8月

# 目录

一、前言.....	1
(一) 编制目的及意义.....	1
(二) 规划范围及年限.....	2
二、社会经济发展情况.....	2
(一) 社会经济发展现状.....	2
(二) 发展规划情况.....	7
三、电动汽车及充电设施现状分析.....	8
(一) 区域电动汽车发展现状.....	8
(二) 充电设施现状.....	9
(三) 现状问题分析.....	11
四、充电设施发展需求预测.....	12
(一) 车辆规模预测.....	12
(二) 公共充电设施规模预测.....	13
五、规划目标与规划原则.....	14
(一) 目标策略.....	14
(二) 规划原则.....	15
(三) 规划重点.....	16
六、充电设施布局规划.....	18
(一) 城市地区充电设施布局规划.....	18
(二) 乡村地区充电设施布局规划.....	22
(三) 其他场景规划方案.....	30

七、品牌项目.....	31
(一) 尖山新区“光储充”群控群调示范工程.....	31
(二) 百里钱塘充电长廊示范工程.....	33
八、投资及成效评估.....	35
(一) 建设和投资规模.....	35
(二) 规划方案评估.....	36
九、结论及建议.....	38
(一) 主要结论.....	38
(二) 相关建议.....	41
附表 海宁市 2023-2025 年规划新增电动汽车充电基础设施 情况.....	43
附图 海宁市电动汽车充电基础设施规划布局图.....	51

# 一、前言

## （一）编制目的及意义

加强充电基础设施建设是服务人民群众绿色出行、促进交通能源深度融合的重要保障。2023年4月以来，国家持续加码充电基础设施建设和新能源汽车下乡政策：国务院常务会议专题研究部署建设充电基础设施，要求更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴工作；国务院办公厅、国家发改委先后印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》（国办发〔2023〕19号）、《关于加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》（发改综合〔2023〕545号）。浙江省委省政府积极响应国家号召，在全国率先印发《浙江省完善高质量充电基础设施网络体系促进新能源汽车下乡的行动方案（2023-2025年）》（浙政办发〔2023〕42号），按照“有人建、有人管、能持续”要求，构建布局科学、智能开放、快慢互补、经济便捷的充电基础设施网络体系。

海宁市地处长江经济带、长三角一体化发展和“一带一路”三大国家战略的重要交汇点，城市定位为“杭州湾拥湾产业高地、深度融杭的品质新城”。近年来，随着电动汽车技术升级、成本降低、绿色环保理念深入人心，以及海宁市充电基础设施建设不断加强等因素影响，海宁市电动汽车保有量持续飙升，并受到到杭州电动汽车发展外溢影响，电动汽车充电需求显著增加。然而，充电基础设施建设短板，尤其是乡村地区布局不足，制约了电动汽车消费潜力的释放。适度超前建

设城乡充电基础设施网络体系、优化电动汽车购买使用环境，对推动新能源汽车下乡、引导城乡居民绿色出行、助力乡村全面振兴具有重要意义。为科学指导海宁市电动汽车基础设施发展，根据《浙江省发展改革委 省能源局关于启动新一轮公共充电基础设施网点规划的通知》（浙发改能源〔2023〕188号）的要求，特编制本规划。

## **（二）规划范围及年限**

本规划范围为海宁市辖区内范围，包括4个街道、8个建制镇，分别为硖石街道、海洲街道、海昌街道、马桥街道、许村镇、长安镇、周王庙镇、盐官镇、丁桥镇、斜桥镇、袁花镇、黄湾镇，总面积863平方公里。

规划基准年为2022年，规划年限为2023-2025年，规划水平年为2025年。

## **二、社会经济发展情况**

### **（一）社会经济发展现状**

#### **1.基本情况**

海宁市位于浙江省北部、嘉兴市域南部。南濒钱塘江与杭州市钱塘区、绍兴市上虞区隔江相望，西接杭州市临平区，北连嘉兴市桐乡市、秀洲区，东邻海盐县。海宁市辖8个镇，4个街道，市政府驻海洲街道。

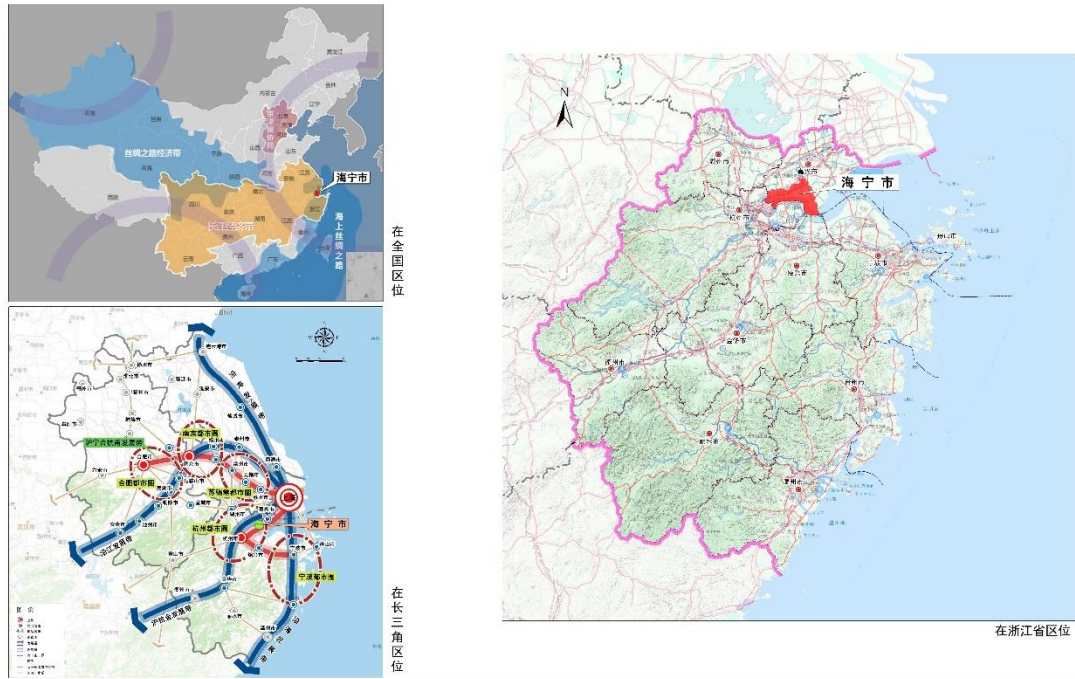


图 2-1 海宁市区位图

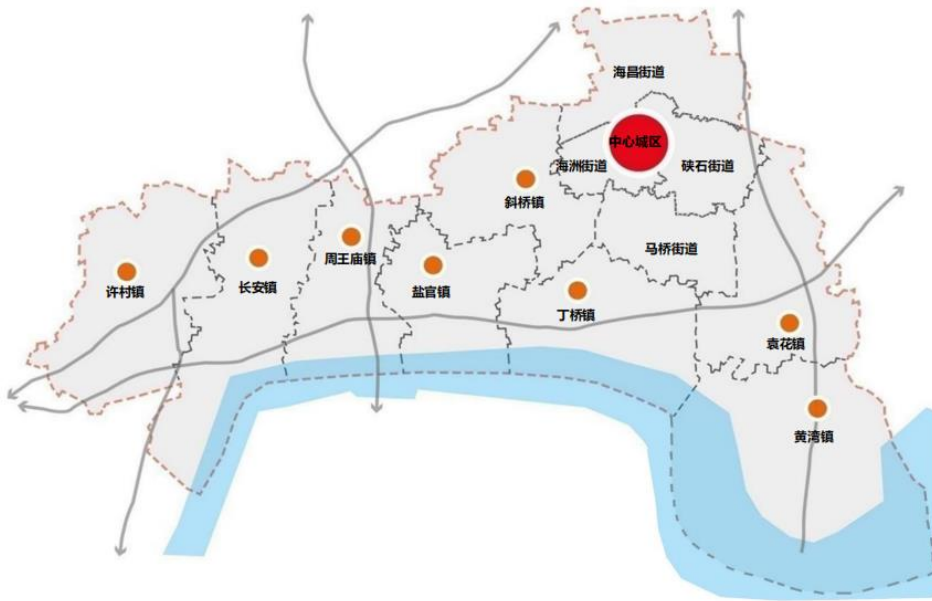


图 2-2 海宁市行政区划图

## 2. 社会经济发展情况

海宁市地区生产总值总体呈现稳步增长态势，2022 年，海宁市地区生产总值达到 1247 亿元，较 2017 年增长 25.0%，列全国综合实力百强县市第 22 位。按海宁市常住人口计算，全市人均生产总值为 113312 元。

截至 2022 年底，海宁市户籍总人口为 71.9 万人，常住人口达 110.16 万人，较上年增加 0.22 万人。其中，城镇人口达 77.65 万人，农村人口为 32.15 万人，城镇人口占常住人口比重为 70.5%，较上年提高 0.1 个百分点。

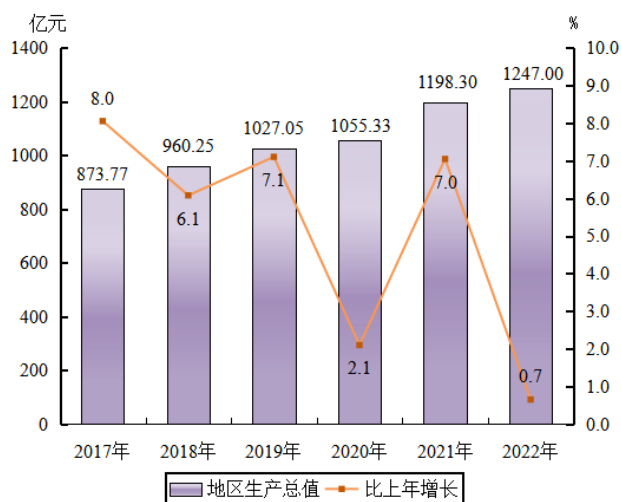


图 2-3 2017-2022 年海宁市地区生产总值增长情况

### 3. 产业发展情况

2022 年，海宁市第一产业实现增加值 21.41 亿元，占比 1.7%；第二产业实现增加值 724.71 亿元，占比 58.1%；第三产业实现增加值 500.87 亿元，占比 40.2%。三次产业结构比为 1.7:58.1:40.2。

2022 年，海宁全市完成规模以上工业总产值 2554.82 亿元，比上年增长 2.4%；实现规上工业增加值 472.79 亿元，同比持平，其中轻工业增加值 247.86 亿元，下降 12.3%，重工业增加值 224.93 亿元，增长 18.2%。

### 4. 乡镇建设情况

美丽城镇方面。2019-2022 年海宁市连续三年为全省美丽城镇建设工作年度考核优秀县市，其中许村镇、长安镇、

周王庙镇、盐官镇、袁花镇、黄湾镇等 6 个镇成功创建美丽城镇建设省级样板，丁桥镇、斜桥镇等 2 个镇获评美丽城镇建设基本达标镇。

**表 2-1 海宁市美丽城镇建设省级样板名单**

美丽城镇建设省级样板	城镇名称
都市节点型	许村镇、长安镇
县域副中心型	黄湾镇
工业特色型	袁花镇
文旅特色型	盐官镇
农业特色型	周王庙镇

**美丽乡村方面。**海宁市获评 2022 年度全省深化“千万工程”建设新时代美丽乡村（农村人居环境提升）工作优胜县，根据“两横四纵”总体框架，持续开展精品线提升建设，已建成 6 条市级线，线路总长 72.6 公里，沿线提升建设 84 个村。博儒桥村、长啸村、海潮村等 3 个乡村已通过省级考核验收并创建成功，另有 25 个嘉兴市级未来乡村全力开展创建。

### 5.城乡交通建设情况

**公路网络建设方面。**海宁市积极构建“一绕三横九纵十连”交通主干架构基础，加强与公路“主动脉”连通。截至 2022 年底，海宁市公路网通车总里程 1470.91 公里，公路网密度达 210.13 公里/百平方公里，建制村通双车道比例达 86%，路网密度在嘉兴市各区县中居首位。

**农村公路建设方面。**通过康庄工程建设、联网公路建设、公路等级提升，海宁市先后实现农村公路三大阶段性跨越，农村公路密度达到 203 公里/百平方公里，位居全省前列，获评全国首批“四好农村路”示范县。2021-2022 年，完成农村公路大中修 165.73 公里、农村公路改造提升 28.85 公里。



公交网络建设方面。以杭海城际作为抓手，形成以轨道交通为骨干，常规公交为主体，特色公交等多种交通方式为补充的公共交通网络。“十四五”以来，累计新增公交线路 7 条，优化调整公交线路 18 条，新增社区巴士 8 条。

铁路交通方面。海宁市有沪昆铁路和沪昆高铁 2 条铁路过境，分别设有海宁站和海宁西站。



图 2-4 海宁市交通网络图

加油站方面。截至 2022 年底，海宁市共拥有加油站 63 座，分别分布于 4 个街道、8 个建制镇，其中长安镇、许村镇加油站数量最多，分别拥有 12 座和 11 座。

表 2-2 海宁市加油站分布情况

所属区域	加油站数量
许村镇	11
长安镇	12
周王庙镇	3
盐官镇	3
丁桥镇	4

所属区域	加油站数量
斜桥镇	3
袁花镇	4
黄湾镇	6
硖石街道	3
海洲街道	5
海昌街道	6
马桥街道	3
合计	<b>63</b>

## （二）发展规划情况

### 1. 《海宁市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

规划提出，围绕“西融、南跨、北连、东接、内畅”总体方向，依托高铁、城际铁路、高速公路、快速公路等，构建“三横四纵十六互通”高速公路体系和市域“一环两横三纵四连”快速路体系，基本形成海宁与周边城市（镇）“345”通勤交通圈，即30分钟至市内各镇、40分钟至嘉兴各县市（区）、50分钟至杭州上海。

### 2. 《海宁市国土空间总体规划（2021-2035）》

规划明确结合区域重大交通廊道建设，强化共建区域发展走廊。

“三主两副多点”综合客运枢纽体系。三主：海宁西站、海宁站、观潮站。两副：皮革城站、海宁客运中心站；多点：许村站、长安站、长安东站、盐官站、桐九公路站、斜桥站、海昌路站、浙大国际校区站、碧云站。

“二横四纵十四互通”的高速公路网络布局。二横：沪杭高速、杭浦高速；四纵：杭州绕城东线、钱江通道北接线、杭浦沪杭高速联络线、嘉绍高速。

“一环三横三纵四连”的市域快速路布局。一环：湖盐线-G524-G525-海宁大道；三横：硖许-紫薇快速路、G525 快速路、江东三路；三纵：杭州中环、观潮景区快速路、S211 桐九公路（准快速路）；四连：硖崇连接线、海宁大道连接线、嘉兴机场连接线、524 连接线。

### **3 《海宁市综合交通运输发展“十四五”规划》**

规划提出聚焦新型基础设施建设，抢抓数字交通发展新机遇，全面推进清洁能源和新能源车辆应用，科学配置充电桩等设施资源。

### **4.《海宁市电动汽车充电基础设施“十四五”布局规划》**

规划提出基本建成“适度超前、车桩相宜、智能高效”的充电基础设施体系，确保满足新能源电动汽车充电服务需求。

### **5.《海宁市电网发展“十四五”规划》**

规划提出大力推进充电基础设施建设，为解决电动汽车充电难题，培育良好的新能源汽车应用环境。供电绿色水平全面提升，到 2025 年，电动汽车充电桩等多元化负荷接入 100%。通过电动汽车充电服务与智能电网紧密融合，对各充电桩进行实时监测，智能调控，实现智能电网的可观可控。

## **三、电动汽车及充电设施现状分析**

### **（一）区域电动汽车发展现状**

#### **1.机动车保有量情况**

截至 2022 年底，海宁市机动车保有量为 313685 辆，较 2019 年增加 83989 量，年均增速 1.2%。其中私家车数量为 282976 辆，占比达到 90.2%；出租车、网约车、公交车数量

分别为 226 辆、682 辆和 525 辆，较 2019 年分别增加 126 辆、596 辆和 224 辆，年均增速分别为 42.0%、231.0%和 24.8%。其它车辆中租赁车 2022 年数量为 44 辆，较 2019 年增加 19 辆，年均增速为 25.3%。

**表 3-1 海宁市机动车保有量统计表 单位：辆**

年份		2019 年	2020 年	2021 年	2022 年
汽车总数（分燃料类型）	合计	229696	257401	287600	313685
	电动车	840	1400	3458	7923
	油车	228814	255957	284097	305717
	天然气车	42	44	45	45
	氢燃料电池车	0	0	0	0
私家车	总数	207413	232002	259115	282976
	电车数量	435	799	2342	5743
出租车	总数	100	122	150	226
	电车数量	0	0	10	83
网约车	总数	86	186	295	682
	电车数量	81	172	271	655
公交车	总数	301	386	459	525
	电车数量	171	234	301	367
其他车辆 (此处数据仅指租赁车)	总数	25	30	35	44
	电车数量	0	0	1	7

注：其他车辆主要为轻型物流车、环卫车、公务车、租赁车以及其他专用车，海宁市车管系统内无法统计分类轻型物流车、环卫车、公务车、以及其他专用车。

## 2.电动汽车保有量情况

截至 2022 年底，海宁市电动汽车保有量为 7923 辆，较 2019 年增加 7083 辆，年均增速 281%，远超传统汽车；汽车电动化率从 2019 年的 0.4%增长到 2022 年的 2.5%；电动汽车中私家车的占比达到 72.3%。

### （二）充电设施现状

#### 1.公共充电设施建设

截至 2022 年底，海宁市已累计建设公共充电桩 957 个，其中城市地区累计建设 459 个，乡村地区累计建设 498 个。

从公共充电桩的分布来看，目前已建的公共充电桩主要集中在城区海洲街道、硃石街道以及临杭片区的长安镇，其总量占比达到 59.9%。

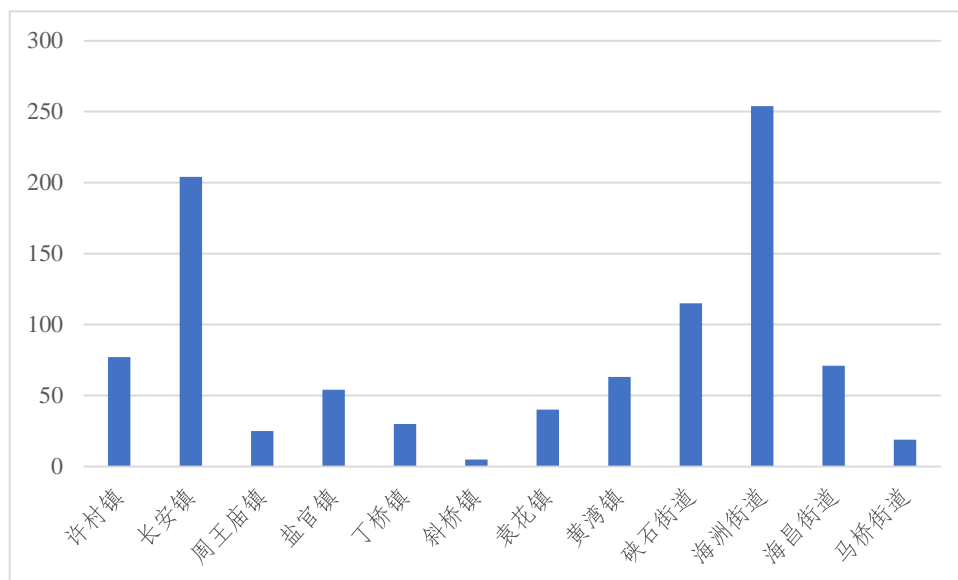


图 3-1 2022 年海宁市公共充电桩分布情况（单位：个）

海宁市公共充电桩建设运营企业有 12 家，主要包括嘉兴恒创、国家电网、芯能微电网和卓一新能源等。其中，嘉兴恒创充电桩建设在海宁市布局最广，共有 403 个，占比达到了 42.1%。

表 3-2 海宁市公共充电桩运营企业统计（截至 2022 年 11 月底）

建设单位	公用充电桩（个）	公用充电桩站（座）
嘉兴恒创	403	42
国家电网	221	38
芯能微电网	119	17
卓一新能源	70	7
靓丽狮	30	3
碧辟小桔	20	1
特来电	20	6
国网浙江电动	16	3
海宁经开产业园	16	1
海宁市浙石油综合能源	6	3
浙江鸿翔	4	1
思充新能源	2	1

建设单位	公用充电桩（个）	公用充电桩站（座）
总计	927	123

## 2. 各类充电桩充电负荷分布

### （1）公交车充电负荷分布

考虑公交车每天充电 2 次，夜晚充电时间为非运营时间 0-6 时，充电为统一管理，充电负荷近似均匀分布；白天为公交车补充充电，充电仍为统一管理，按往返一次 4 小时算，充电负荷 10-20 时均匀分布。

### （2）出租车、网约车充电负荷分布

考虑出租车每天充电 2 次，交班时间充电，需错开交班时间才能避免集中充电造成阻塞，因此按错开交班时间有序充电考虑，出租车充电负荷全天内满足均匀分布。网约车与出租车的充电规律相似，负荷全天内满足均匀分布。

### （3）私家车充电负荷分布

私家车一般采用慢充充电，且人们习惯下班后充电，其负荷分布主要集中在 18-24 时。

## （三）现状问题分析

### 1. 乡村地区充电设施建设布局有待增强

一方面，海宁市已建成的公共充电桩数量较全市电动汽车保有量发展趋势而言相对较少，距离构建“车桩相随”的基础设施网络仍有一定的差距；另一方面，海宁市已建成的公共充电桩布局不合理、有效辐射区域小，大多集中在海宁市城区以及临杭片区，乡村地区公共充电桩的建设较城区存在较大的差距。

### 2. 乡村充电设施后期运维难，安全措施不到位

乡村地区地域广阔，公共充电桩分布比较零散，充电运营商投资意愿不强，公共充电桩运营维护难度大。对于快充桩，需配置高压箱变，运维专业性较强，目前乡村地区的专业运维技术人员难以满足运维需求；对于慢充桩，线路私拉乱接和充电设施的不规范操作易引发安全隐患。

### **3.部分公共充电设施使用效率较低**

一方面，在公共充电桩建设初期，企业抢占市场份额时未考虑布局的合理性，从而导致部分地区已建成的公共充电桩闲置率较高；另一方面，由于市区停车位相对紧张，许多配置公共充电桩的停车位被燃油车占用，从而影响了公共充电桩有效利用。同时，部分地区公共充电桩的后期管理以及运营存在不到位现象，导致公共充电桩在出现问题后未能得到及时的维修处理。

### **4.城镇老旧小区增设充电设施阻力较大**

一是老旧小区普遍容积率低、建筑密度大、停车位紧张，公共空间管理失序，增设公共充电桩所需的空間难落实。二是老旧小区供电等管线腐蚀、设备老化问题严重，供电设施承压不够。三是老旧小区内加装公共充电桩仅能满足部分居民需要，居民形成建设共识难度较大。

## **四、充电设施发展需求预测**

### **（一）车辆规模预测**

#### **1.汽车保有量预测**

截至 2022 年底，海宁市户籍人口 719494 人，汽车保有量 313685 辆，海宁人均汽车拥有率为 43.6%。对标发达国家

汽车拥有率 50%-70%（美国 87%、德国 62%、日本 62%、韩国 48%），结合近三年汽车增长情况，预计 2025 年海宁汽车人均拥有率可达到 52.0%左右，汽车保有量突破 38 万辆。

## 2.电动汽车保有量预测

截至 2022 年底，海宁市户籍人口 719494 人，电动汽车保有量 7923 辆，海宁人均电动汽车拥有率为 1.1%。结合近三年电动汽车增长情况，以及杭州电动汽车发展外溢影响，预计 2025 年海宁电动汽车人均拥有率可达到 3.5%左右，电动汽车保有量将突破 2.5 万辆。

### （二）公共充电设施规模预测

#### 1.全市充电桩需求预测

2022 年海宁电动汽车保有量为 7923 辆，公共充电桩总量 957 个，公共车桩比为 8.3:1，领先于全省公共车桩比 15:1。考虑到未来 3 年营运车辆绝对量增幅有限，新增私家车以家庭自用充电枪为主，同时考虑到长三角一体化工作推进中大量杭州、上海牌照的电动汽车进入海宁市，预计到 2025 年，全市公共充电桩需求超 2000 个，公共充电桩车桩比在 12.5:1 左右。具体见下表。

**表 4-1 海宁市汽车及电动汽车车桩情况测算**

类别	2022 年	2025 年
汽车保有量（辆）	313685	380000
人均汽车拥有率	43.6%	52.0%
电动汽车保有量（辆）	7923	25000
人均电动汽车拥有率	1.1%	3.5%
公共充电桩（个）	957	2000 以上
公共充电桩车桩比	8.3:1	12.5:1

#### 2.乡村可建公共充电桩数量推算



2022 年全市公共充电桩数量为 957 个，大部分集中在城市建成区及临杭片区的长安镇。依据未来城市公共充电桩建设主要在“三区两中心”的相关要求，乡村地区按照中心镇、中心村、未来乡村、景区、民宿、农家乐、公路沿线等场景进行可建桩数量预测，至 2025 年全市乡村地区累计可建公共充电桩超 1000 个。

**表 4-2 2025 年海宁市乡村地区公共充电桩数量预测表**

乡镇（街道）	2025 年公共充电桩数
许村镇	180 个以上
长安镇	300 个以上
周王庙镇	70 个以上
盐官镇	450 个以上
丁桥镇	50 个以上
斜桥镇	90 个以上
袁花镇	90 个以上
黄湾镇	100 个以上

## 五、规划目标与规划原则

### （一）目标策略

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，严格遵循国家、省市发展规划，结合海宁市现状及发展条件，因地制宜，因势利导，推动海宁市电动汽车充电基础设施发展。规划到 2025 年，全市累计建成公共充电桩超 2000 个，完成重点区域加油站、重要交通枢纽站、商业综合体、社会公共停车场、重点乡镇等场所的公共充电设施布局，核心建成区充电服务半径不超过 1 公里，基本建成“适度超前、车桩相宜、智能高效”的城乡充电基础设施网络体系，确保满足电动汽车充电服务需求，打造全市域畅行无忧、全生命周期服务管理、全场景丰富多彩的新能源汽车下乡“海宁样板”。

——城市地区大力推进充电基础设施与停车设施一体规划，实现城市各类停车场景全面覆盖，重点突出“两区”和“三中心”，推动城市充电网络从中心城区向城区边缘有序延伸。规划到2025年，城市地区建成公共充电桩超1000个。

——乡村地区构建公共充电站“镇镇全覆盖、村村相连通”。按照梯度推进，辐射布局的方式，优先布局镇中心区域，形成布局合理、智能便捷、快慢互济的城乡半小时充电圈。规划到2025年，乡村地区建成公共充电桩超1000个，乡镇站点覆盖率达到100%。

**表 5-1 海宁市充电基础设施发展主要目标**

镇（街）	2022年	2023-2025年规划新增		2025年
		总数	其中2023年规划新增	
许村镇	77	111	30	188
长安镇	204	106	94	310
周王庙镇	25	48	0	73
盐官镇	54	407	7	461
丁桥镇	30	24	18	54
斜桥镇	5	91	31	96
袁花镇	40	54	0	94
黄湾镇	63	40	24	103
硖石街道	115	384	156	499
海洲街道	254	156	144	410
海昌街道	71	58	58	129
马桥街道	19	86	68	105
<b>合计</b>	<b>957</b>	<b>1565</b>	<b>630</b>	<b>2522</b>

## （二）规划原则

**城乡统筹，适度超前。**兼顾城市和乡村地区充电基础设施规划布局，突出与交通、市政、建设、电网、国土空间等

各类规划衔接，科学确定发展规模、空间布局和建设时序等，推动“电等桩、桩等车”，确保建设规模适度超前。

**聚焦民生，突出重点。**聚焦民生保障，着眼满足人民美好生活需要，重点补齐中心镇、中心村等人流车流密集区域设施短板，推动居民区充电基础设施全覆盖，引导多方参与充电设施建设运营，提升公共服务水平。

**因地制宜，共享融合。**坚持差异化发展，根据各乡镇实际，突出存量空间和资源盘活利用，将分布式发电、储能、智慧城市、智慧交通、乡村振兴一体化推进，打造“多目标、多层次、多场景”的海宁模式。

**安全可靠、惠民利民。**着眼满足人民美好生活需要，加强充电基础设施全生命周期安全管理，着力提高充电服务经济、便捷性和可靠性，全面提升运营效率与服务水平，增强充电体验和满意度，实现充电设施运维企业良性、可持续发展。

### **（三）规划重点**

城市地区应重点优化设施布局，推动充电网络从中心城区向城区边缘有序延伸。乡村地区应注重充电基础设施覆盖率和覆盖面，加快补齐设施短板。同时，要加快推动公路沿线、居住区和专用充电基础设施建设。

**持续优化城市地区充电基础设施建设。**遵循从城市中心区向城市边缘地区、从城市优先发展区域向一般区域的原则，逐步加密硖石、海洲、海昌、马桥街道公共充电设施布局。重点推进大型商场、超市、宾馆、医院、商务楼宇、文体场

馆、博物馆、旅游集散中心等大型公共建筑配建停车场以及交通枢纽、停车换乘（P+R）、旅游景区（点）等各类社会公共停车场公用充电站建设。新建公共建筑停车场及社会公共停车场具有充电设施或预留充电设施建设条件的停车位应不少于总车位的 10%，鼓励按照不低于总停车位 20%的比例配建充电设施。既有大型公共建筑配建停车场和社会公共停车场，逐步推进具有配置或预留充电设施建设条件的停车位比例提升至 10%。到 2025 年，建成城市地区公共充电桩 1000 个以上。

**加快补齐乡村地区充电基础设施短板。**重点在许村、长安、盐官、斜桥、袁花 5 个中心镇，中心村（未来乡村）、高密度中心镇、核心景区、非核心景区及周边民宿（农家乐）等人车密集区域建设充电基础设施。因地制宜利用乡镇中心商业建筑、文化大礼堂、村广场、学校、卫生院、邮政快递网点、乡镇企事业单位等现有停车场，建设公共充电基础设施。到 2025 年，建成乡村地区公共充电桩超 1000 个，实现公共充电桩“镇镇全覆盖、村村相连通”。

**推动公路沿线充电基础设施建设。**确保高速公路服务区充电基础设施全覆盖。推动有条件的高速公路服务区充电桩建设达到小客车车位 20%。重点结合“四好农村路”“美丽公路”建设，稳步推进普通公路沿线、交通枢纽站场、高速公路出入口、服务站（驿站）、加油站、停车点、养护道班等布局建设充电基础设施。车流量较大区域、重点节假日期间适度

投放移动充电基础设施。到 2025 年，基本形成覆盖全市的公路充电网络。

**积极推动居住区充电基础设施建设。**推进自用充电设施发展，新建住宅配建停车位应 100% 建设充电设施或预留建设安装条件，预留安装条件时需将管线和桥架等供电设施建设到车位，以满足直接装表接电需要。既有居住社区因地制宜开展改造，鼓励配建一定比例公共充电车位。创新建设运营模式，引入运营商开展停车位充电桩“统建统营”。农村独户居民，确保充电基础设施应建尽建。

**推进专用充电基础设施建设。**加快推进公交、环卫、物流、租赁、警务等领域专用充换电站建设。在公交场站、环卫车场站、物流园区、邮政快递企业停车场、汽车租赁企业停车场、公安机关停车位等广泛建设专用充换电设施，有效服务电动汽车发展。稳步推进电动出租专用充换电设施建设。适应电动出租汽车发展技术路线，在出租车服务区建设适量充换电设施。鼓励在有条件的地方开展建设电动重卡汽车充换电站，进一步扩大专用电动汽车应用比例。

## **六、充电设施布局规划**

### **（一）城市地区充电设施布局规划**

城市地区大力推进充电基础设施与停车设施一体规划，实现城市各类停车场景全面覆盖，重点突出“两区”和“三中心”，推动城市充电网络从中心城区向城区边缘有序延伸。对于既有建筑配建停车场和社会停车场，通过改造提升充电设施接入能力，逐步推进具有配置或预留充电设施建设条件

的停车位比例提升至 10%；对于新建建筑配建停车场和公共停车场，配置或预留充电设施建设条件的停车位应不少于总车位的 10%，鼓励按照不少于总停车位 20%的比例配建或预留充电设施。

**表 6-1 海宁市城市地区既有公共停车位情况**

序号	街道	类型	名称	公共停车位数量 (个)	具有配置或预留充电设施建设条件的停车位数量建议 (个)	
1	硖石街道	办公区	硖石街道办事处	152	16	
2			联和村村委会	80	8	
3			长田社区居委会	25	3	
4			永丰村村委会	13	2	
5			沙泗浜社区居委会	6	1	
6			农丰社区居委会	30	3	
7			南苑社区居委会	5	1	
8			赞山社区居委会	9	1	
9			由拳社区居委会	5	1	
10			西山社区居委会	21	3	
11			军民村村委会	0	0	
12			荷叶村村委会	20	2	
13			杨汇桥村村委会	10	1	
14			南漾村村委会	9	1	
15			西环村村委会	7	1	
16			双合村村委会	25	3	
17	硖石街道	居住区	江南世家等小区	2610	261	
18		商业中心	海宁建材家居城	731	74	
19			爱琴海人民广场一期地下	1600	160	
20			爱琴海人民广场二期地下	750	75	
21			金钻天地	829	83	
22		休闲中心	南关厢景区	201	21	
23			中心菜场	265	27	
24			横头街	1093	110	
			小计	/	/	<b>858</b>
25		海洲	办公区	海洲街道办事处	61	7
26	南郊社区居委会			168	17	

序号	街道	类型	名称	公共停车位数量(个)	具有配置或预留充电设施建设条件的停车位数量建议(个)	
27	街道		新桥社区居委会	44	5	
28			新庄社区居委会	20	2	
29			双凤社区居委会	40	4	
30			民和社区居委会	40	4	
31			金龙村村委会	12	2	
32			张店村村委会	11	2	
33			伊桥社区居委会	30	3	
34			联合社区居委会	60	6	
35			西郊社区居委会	6	1	
36			东长社区居委会	26	3	
37			联塘社区居委会	4	1	
38			海洲社区居委会	12	2	
39			居住区	奥林公寓等小区	2735	274
40			商业中心		银泰城	2700
41	金泰城	294			30	
42	华联大多市	150			15	
43	万朵城	159			16	
44	乐活广场	937			94	
45	缔艺家家俱广场	280			28	
46	西田城	462			47	
47	皮革城	6025			603	
48	休闲中心	大脚板乐园	200	20		
49	海宁市体育中心	600	60			
	小计	/	/	<b>1516</b>		
50	海昌街道	办公区	海昌街道办事处	200	20	
51			硖西社区居委会	338	34	
52			金利社区居委会	29	3	
53			迎丰村村委会	0	0	
54			双山村村委会	400	40	
55			双喜村村委会	500	50	
56			利民村村委会	750	75	
57			胜利社区居委会	46	5	
58			火炬社区居委会	50	5	
59			隆兴社区居委会	27	3	
60			硖川社区居委会	53	6	
61			狮岭社区居委会	436	44	
62			碧海社区居委会	42	5	

序号	街道	类型	名称	公共停车位数量(个)	具有配置或预留充电设施建设条件的停车位数量建议(个)	
63	马桥街道		横山社区居委会	22	3	
64			碧云社区居委会	34	4	
65			洛隆社区居委会	18	2	
66			双联社区居委会	30	3	
67			皮都社区居委会	112	12	
68		居住区	慕容城等小区	1116	112	
69		商业中心	狮岭菜场	138	14	
70			科大金贸中心	80	8	
71			上城天地商圈	101	11	
72			瓯港商圈	50	5	
73		工业中心	泛半导体产业园一期	350	35	
74			泛半导体产业园二期	540	54	
75			泛半导体产业园四期	656	66	
76			万物工场	62	7	
77			联创智慧产业园	150	15	
		小计	/	/	<b>641</b>	
78		马桥街道	办公区	马桥街道办事处	79	8
79				湖塘社区居委会	26	3
80				马桥村村委会	20	2
81				正阳村村委会	24	3
82				新场社区居委会	30	3
83				桐溪社区居委会	92	10
84				先锋社区居委会	65	7
85				柏士社区居委会	152	16
86				新丰社区居委会	62	7
87	居住区			上峰华府等小区	611	62
88	商业中心		小镇广场	79	8	
89			桐木商业街	222	23	
90	工业中心		经编总部大楼	374	38	
91	休闲中心		士柏公园	19	2	
92			谈迁公园	21	3	
93		金门湖公园	54	6		
	小计	/	/	<b>201</b>		
<b>合计</b>					<b>3216</b>	

注：公共停车位充电设施配置与设计应符合《民用建筑电动汽车充电设施配置与设计规范》(DB33/1121-2016)。



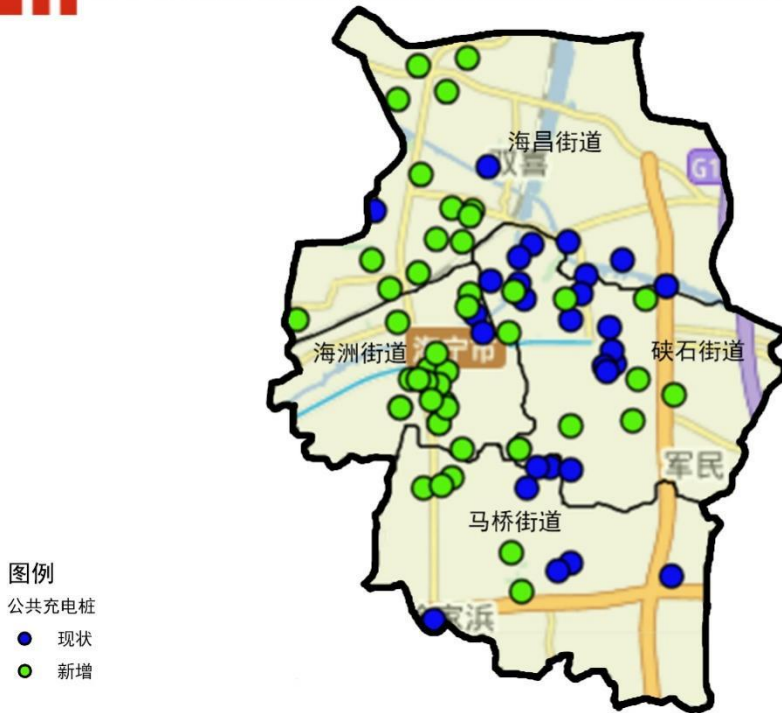


图 6-1 海宁市城市地区充电基础设施规划图

## （二）乡村地区充电设施布局规划

乡村地区充电设施布局按照梯度推进，辐射布局的方式，重点在中心镇、中心村（未来乡村）、高密度中心镇、核心景区、非核心景区及周边民宿、国道省道与四好乡村公路沿线的区域布置，优先选择乡镇广场、礼堂等公共区域停车场、50 车位以上公共停车场、农家乐等布局充电设施，鼓励在非中心镇的人流密集镇、加油站、美丽乡村精品村或历史文化村、规上企业等场景布局建设，构建公共充电站“镇镇全覆盖、村村相连通”，形成布局合理、智能便捷、快慢互济的城乡半小时充电圈。

### 1.中心镇充电设施布局

海宁市共有 5 个中心镇，分别为许村镇、长安镇、盐官

镇、斜桥镇、袁花镇，且均为高人口密度中心镇，因此，每个镇按不少于 30 个公共充电桩规模布置，合计共布置 150 个以上公共充电桩。

## 2.中心村充电设施布局

海宁市共有 80 个中心村，其中许村镇共有 24 个中心村，长安镇共有 15 个中心村，周王庙镇共有 7 个中心村，盐官镇共有 6 个中心村，丁桥镇共有 6 个中心村，斜桥镇共有 12 个中心村，袁花镇共有 8 个中心村，黄湾镇共有 2 个中心村。每个中心村按不少于 4 个公共充电桩规模布置，合计共布置 320 个以上公共充电桩。

**表 6-2 海宁市中心村充电基础设施规划**

序号	镇	中心村名单	中心村数量(个)	公共充电桩数量最低目标(个)
1	许村镇	永福村、塘桥村、景树村、许村社区、前进村、海王村、荡湾村、翁埠村、巷东村、许巷村、团结村、新益村、茗山村、庄湾村、报国村、胜利村、新华村、孙桥村、文桥村、杨渡村、联盟村、李家村、双联村、科同村	24	96
2	长安镇	虹桥社区、城东村、东陈村、褚石村、港湾社区、修川社区、肖王村、聆涛社区、金港村、天明村、东升村、创智社区、辛江村、兴城村、红色村	15	60
3	周王庙镇	荆山村、石井村、博儒桥村、联民村、云龙村、新建村、之江村	7	28
4	盐官镇	郭店村、桃园村、盐官社区、城北村、联群村、红友村	6	24
5	丁桥镇	丁桥村、新仓村、芦湾村、海潮村、诸桥村、万新村	6	24
6	斜桥镇	斜桥村、仲乐村、路仲村、庆云村、光明村、华丰村、金石村、祝东村、祝场村、新农村、	12	48

序号	镇	中心村名单	中心村数量(个)	公共充电桩数量最低目标(个)
		永合村、三联村		
7	袁花镇	双丰村、谈桥村、夹山村、长啸村、梨园村、红晓村、镇东村、彭墩村	8	32
8	黄湾镇	闸口村、尖山村	2	8
	合计		<b>80</b>	<b>320</b>

### 3.未来乡村充电设施布局

海宁市共有 10 个未来乡村，分别为许村镇科同村、许村镇永福村、长安镇兴城村、周王庙镇博儒桥村、盐官镇桃园村、丁桥镇海潮村、斜桥镇华丰村、袁花镇长啸村、黄湾镇尖山村、海昌街道双喜村，由于前九个未来乡村为中心村，最后一个未来乡村在城市地区，根据《浙江省公共充电基础设施网点规划指南（试行）》要求，不重复安排建设。

### 4.核心景区充电设施布局

海宁市共有 4A 级以上景区 1 个，即盐官镇的海宁盐官观潮景区（4A），按不少于 5 个公共充电桩布置，合计共布置 5 个以上公共充电桩。

### 5.非核心景区与周边民宿、农家乐充电设施布局

海宁市 2-3A 级景区共有 9 个，分别为浙江省嘉兴市海宁市海宁中国皮革城景区（3A）、浙江省嘉兴市海宁市阳光科技小镇景区（3A）、浙江省嘉兴市海宁市丁桥镇新仓村梁家墩景区（3A）、浙江省嘉兴市海宁市海宁皮革时尚小镇景区（3A）、大尖山景区（3A）、谢氏艺术收藏馆旅游区（3A）、海宁国际花卉城（3A）、海宁市博物馆（2A）、海宁市徐志

摩旧居（2A），非核心景区与周边农家乐统筹建设，海宁市乡村地区共有农家乐 23 家<sup>1</sup>，按平均每 10 户农家乐建设不少于 1 个公共充电桩布置，合计共布置 4 个以上公共充电桩。

**表 6-3 海宁市乡村地区农家乐充电基础设施规划**

序号	镇	企业名称	类型	地址	公共充电桩数量最低目标（个）
1	周王庙镇	海宁市周王庙镇钱塘八号民宿	住宿型	周王庙镇胡斗村	1
2		海宁市周王庙镇江畔居民宿	住宿型	周王庙镇胡斗村	
3		海宁市周王庙镇超哥土菜馆	餐饮型	周王庙镇胡斗村	
4		海宁市周王庙镇姚氏养殖园	餐饮型	周王庙镇胡斗村	
5		海宁市周王庙镇源穗民宿	住宿型	周王庙镇荆山村	
6		海宁市周王庙镇蚕品记餐馆	餐饮型	周王庙镇云龙村	
7		海宁市周王庙镇胡斗振兴菜馆	餐饮型	周王庙镇胡斗村	
8		海宁市周王庙镇钱塘人家饭店	餐饮型	周王庙镇胡斗村	
9		海宁市周王庙镇在江边民宿	住宿型	周王庙镇荆山村	
10	丁桥镇	海宁市丁桥镇江畔小居饭店	餐饮型	丁桥镇新仓村	1
11		海宁市丁桥镇丁姐饭店	餐饮型	丁桥镇新仓村	
12		海宁市丁桥镇江江土菜馆	餐饮型	丁桥镇新仓村	
13		海宁市丁桥镇江湾渔村饭店	餐饮型	丁桥镇新仓村	
14		海宁市丁桥镇木行头饭店	餐饮型	丁桥镇万新村	
15		海宁市丁桥万新桃园农庄	餐饮型	丁桥镇万新村	
16		海宁市丁桥镇诸嘉桥休闲农庄	综合型	丁桥镇诸桥村	

<sup>1</sup> 截至 2022 年底，海宁市共有农家乐 24 家，其中城市地区 1 家，为海宁市马桥街道和田龙饮食店，乡村地区 23 家。

序号	镇	企业名称	类型	地址	公共充电桩数量 最低目标(个)
17	袁花镇	海宁欣农生态有限公司	餐饮型	袁花镇新袁村	1
18		海宁市鼎亿家庭农场有限公司	餐饮型	袁花镇新袁村	
19		海宁市袁花有家家庭农场	餐饮型	袁花镇长啸村	
20	黄湾镇	海宁聚隆旅游开发有限公司	综合型	黄湾镇尖山村	1
21		海宁市黄湾镇吴良农家乐	综合型	黄湾镇钱江村	
22		海宁市黄湾镇白鹤山农家乐饭店	综合型	黄湾镇钱江村	
23		海宁市尖山新区马国明家庭农场	餐饮型	黄湾镇尖山村	
	合计				4

## 6.选建场景充电设施布局

海宁市共有 2 个非中心人流密集镇，分别为周王庙镇、丁桥镇，每个镇按不少于 5 个公共充电桩规模布置，合计共 10 个公共充电桩；海宁市共有加油站 63 座，要求 5% 以上的加油站按照每站建设 2 个公共充电桩布置；海宁市共有丁桥镇诸桥村、黄湾镇闸口村、长安镇金港村 3 个美丽乡村特色精品村，在中心村建设基础上，按照再增加建设 2 个公共充电桩布置；鼓励平均每 20 家规模以上企业建设 1 个公共桩布置。综上所述，选建场景合计共布置 100 个以上公共充电桩。

海宁市电动汽车充电基础设施布局规划（2023-2025年）——许村镇

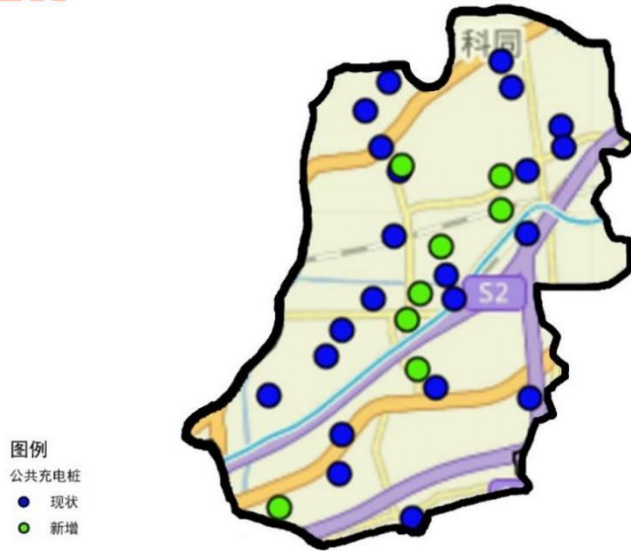


图 6-2 海宁市许村镇充电基础设施规划图

海宁市电动汽车充电基础设施布局规划（2023-2025年）——长安镇

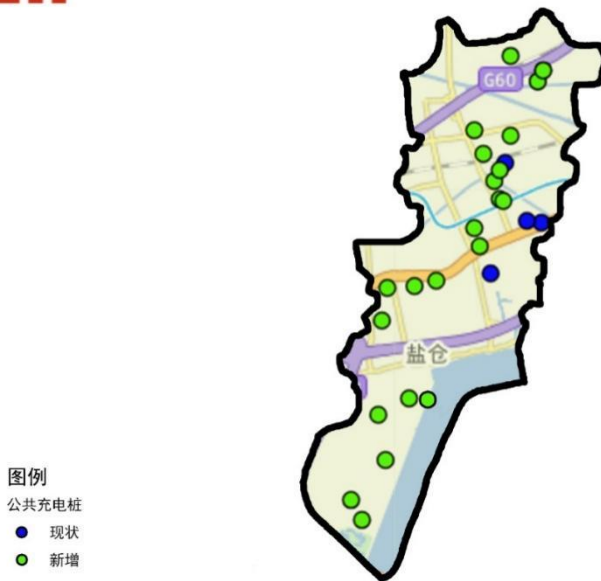


图 6-3 海宁市长安镇充电基础设施规划图

海宁市电动汽车充电基础设施布局规划（2023-2025年）——周王庙镇

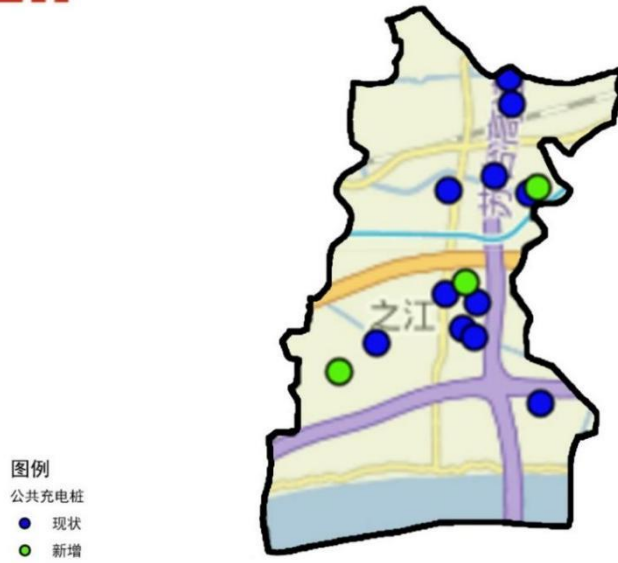


图 6-4 海宁市周王庙镇充电基础设施规划图

海宁市电动汽车充电基础设施布局规划（2023-2025年）——盐官镇

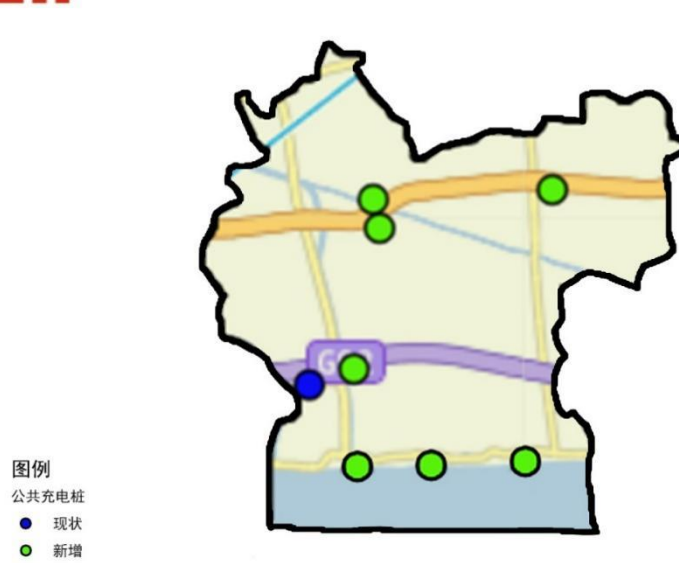


图 6-5 海宁市盐官镇充电基础设施规划图

海宁市电动汽车充电基础设施布局规划（2023-2025年）——丁桥镇

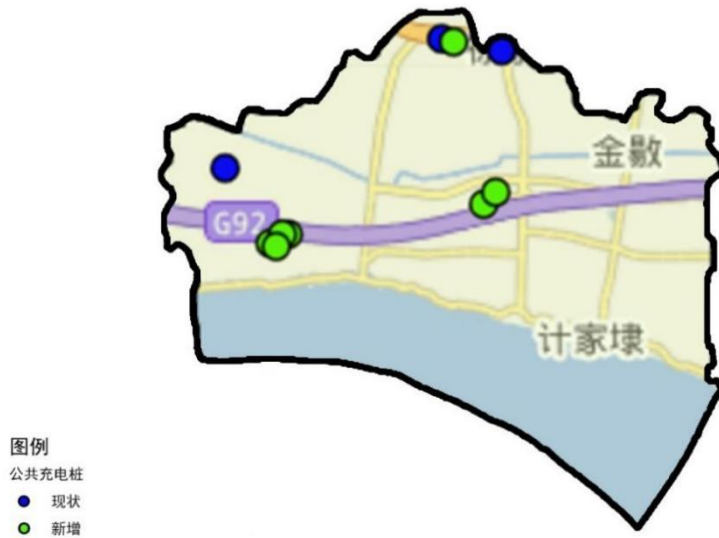


图 6-6 海宁市丁桥镇充电基础设施规划图

海宁市电动汽车充电基础设施布局规划（2023-2025年）——斜桥镇

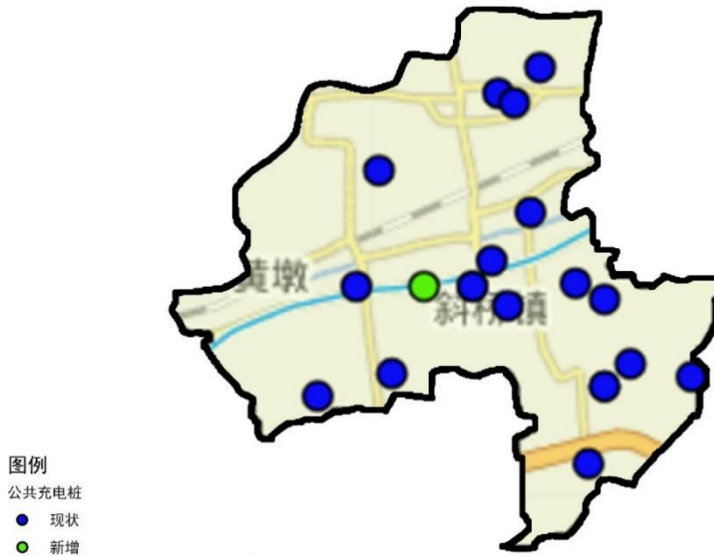


图 6-7 海宁市斜桥镇充电基础设施规划图



海宁市电动汽车充电基础设施布局规划（2023-2025年）——袁花镇

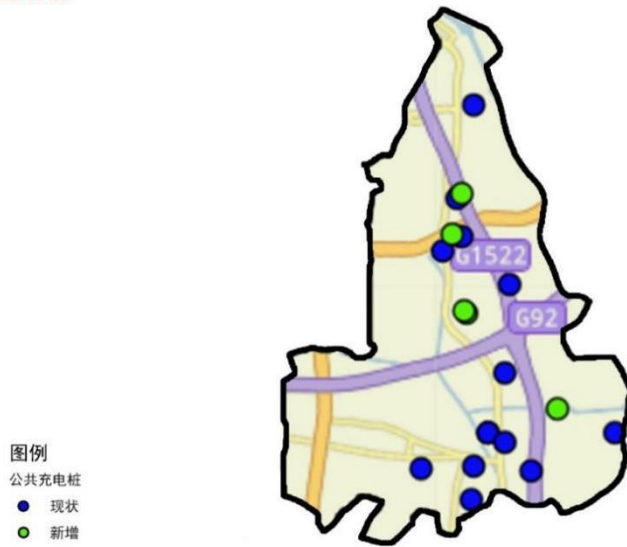


图 6-8 海宁市袁花镇充电基础设施规划图

海宁市电动汽车充电基础设施布局规划（2023-2025年）——黄湾镇

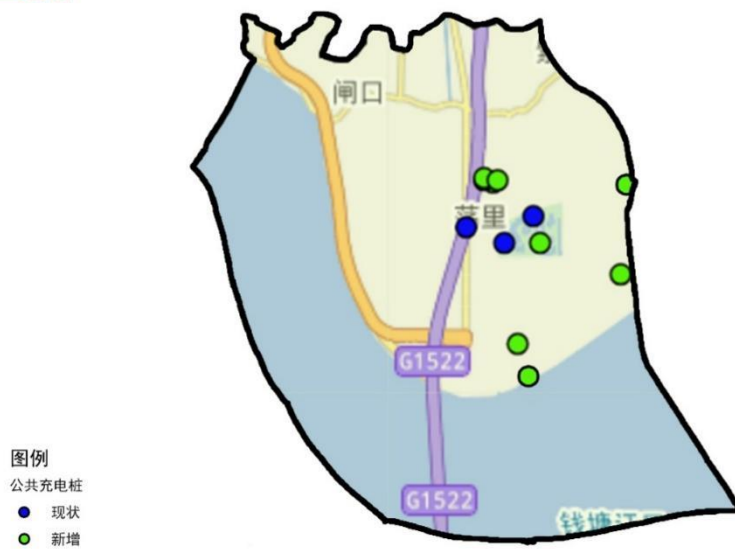


图 6-9 海宁市黄湾镇充电基础设施规划图

### （三）其他场景规划方案

城际公路方面，新建高速公路服务区应同步规划充电设施或预留充电设施建设安装条件，建设充电设施或预留充电设施建设安装条件的停车位不少于停车位总数 20%，具备条件的既有高速公路服务区充电设施逐步提升至停车位总数

的 20%以上。规划到 2025 年，具备条件的普通国省干线公路服务站充电基础设施全覆盖，具备条件的农村公路沿线实现充电基础设施有效覆盖。

居住区方面，对于新建居住区（私用），固定车位 100%建设充电设施或预留安装条件，管线和桥架等供电设施建设到车位；对于既有居住区，鼓励小区物业利用部分共有停车位，布置共享充电桩，也可在居住区 500 米范围内的公建配建停车场、社会公共停车场统一建设公用充电设施；对于独户居民（私用），充电设施按需配置。

专用充电设施方面，对于集中公交停放点，各市客运中心、电动公交车枢纽站公交专用充电设施 100%全覆盖；对于出租车服务区，各市出租车服务中心按不少于停车位总数 20%预留或配置充电设施；对于其他专用车辆停放点，鼓励机场内部、港口作业区停车场专用充电设施全覆盖；对于重卡汽车服务站，鼓励有条件的重卡汽车服务站布局建设充换电站。

## **七、品牌项目**

### **（一）尖山新区“光储充”群控群调示范工程**

#### **1.建设背景**

尖山新区已初步形成以分布式光伏为主的自平衡的供用电网络。目前该区域分布式光伏接入容量已达到影响电网系统稳定运行最低阈值，消纳能力难以进一步提升。与此同时，尖山新区电动汽车充电负荷急剧增长，高峰时段充电负荷占比较高，局部配电容量不足。尖山新区正全力打造多元

融合高弹性配电网，在源侧实现集群聚合控制、在网侧实现网架灵活重构与自愈、在荷侧实现协同响应，在储能侧创新建设场景，四侧资源全部接入源网荷储平台。尖山新区“光储充”群控群调示范工程，将电动汽车作为分布式储能纳入可控资源，综合协调柔性负荷、储能、可再生能源控制，能有效保障区域电网安全稳定运行，总体实现电网正常运行时潮流在时间与空间上的最优分布，分布式能源消纳能力总体提升，电网承载不足时负荷损失最少，电网面临冲击时停电范围最小，达到安全效率双提升，实现真正的多高弹配电网“首域”示范建设。

## 2.项目创新性

### （1）群充群控下的动态功率分配

通过对配置电动汽车 V2G 充电桩的集中式群充群控，充分利用闲置功率，提升设备的动态功率分配功能，在降冗余的同时极大程度上提高了设备的利用效率，实现了安全效率双提升。

### （2）V2G 充电桩直流电源接入

拟建充电桩采用直流配电网输入输出，没有中间“交一直”转换环节，可以避免能源在二次转换中的损失，在顺应用电形式新发展的同时实现了能源的节省。

### （3）V2G 充电桩资源互动

通过 V2G 充电桩，将电动汽车作为分布式储能纳入可控资源，支撑区域源网荷储资源友好互动，实现电动汽车与各类电源、负荷的智能互动，整体提升区域内配电系统的资

源优化配置能力，构建“车网深度智能互动、灵活高效服务机制、协同快速应急响应”的 V2G 充电桩智慧调控群控的新模式。

### 3.建设运行方案

**工程方案。**尖山新区“光储充”群控群调示范工程，为了提升多元融合高弹性电网的源网荷储协同水平，储备一定的分布式充放电设备，展示直流配网的优势。本工程拟在海宁尖山公交场站和体育馆各布置一套 V2G 充电桩设备，每套均可整体调控 10 个充电桩，所用电量由分布式光伏直流配电网引入。

**运行策略。**自动功率分配控制系统可动态调整充电参数、自动完成闲置功率的分配，可实现 3 辆车同时以 180kW 充电、5 辆车同时以 120kW 充电、10 辆车同时以 60kW 充电的能力。

## （二）百里钱塘充电长廊示范工程

### 1.建设背景

海宁市计划打造一条贯穿全境的“百里钱塘国际旅游长廊”，构建“一廊六景区、一潮可多看、乐游八项目”的发展格局，其中，六景区分别为塔山坝源头潮景区、梁家墩观潮景区、大缺口交叉潮景区、盐官观潮景区、胡家兜观潮景区、老盐仓回头潮景区，八项目分别为观钱塘大潮、跑百年氧道、游盐官古城、赏世界音乐、住江畔民宿（露营）、听钱塘夜潮、瞰钱塘美景、学空中飞行。百里钱塘充电长廊示范工程是配套“百里钱塘国际旅游长廊”的充电基础设施项

目，满足游客旅游出行过程中电动汽车充电需求，消除电动汽车游客的里程焦虑。由于游客季节性规律明显，针对其季节性充电负荷变化规律的特点，考虑在节假日等重点时段投放移动智能充电车，构建多场景移动式充电网，打造百里钱塘充电长廊。

## **2.项目创新性**

百里钱塘充电长廊示范工程以休闲旅游为特色，满足“百里钱塘国际旅游长廊”游客电动汽车出行需求，规划建设充电基础设施示范带，因地制宜建设光伏车棚和分布式储能，将旅游、充电和清洁能源开发结合起来，有效缓解充电排队，提升用户充电体验。

## **3.建设运行方案**

百里钱塘充电长廊示范工程重点布局 7 大钱塘民宿集，即长安镇东陈村、周王庙镇胡斗村荆山村、盐官镇中新村、祝会村、丁桥镇梁家墩、黄湾镇尖山村，以及 6 大钱塘露营地，即长安镇的钱塘暮色、周王庙镇的钱塘明月、盐官度假区的钱塘聆涛、钱塘青霄、丁桥镇的钱塘灯火、黄湾镇的钱塘星空，每个点规划建设一座公共充电站，配置若干个充电桩或者移动式智能充电车，因地制宜建设光伏车棚和分布式储能，在旅游旺季时可以增设移动式智能充电车。同时，周边关键干道安装光伏路灯，提高光伏利用率。最终形成“旅游充电两不误、绿色出行放心游”的百里钱塘充电长廊。

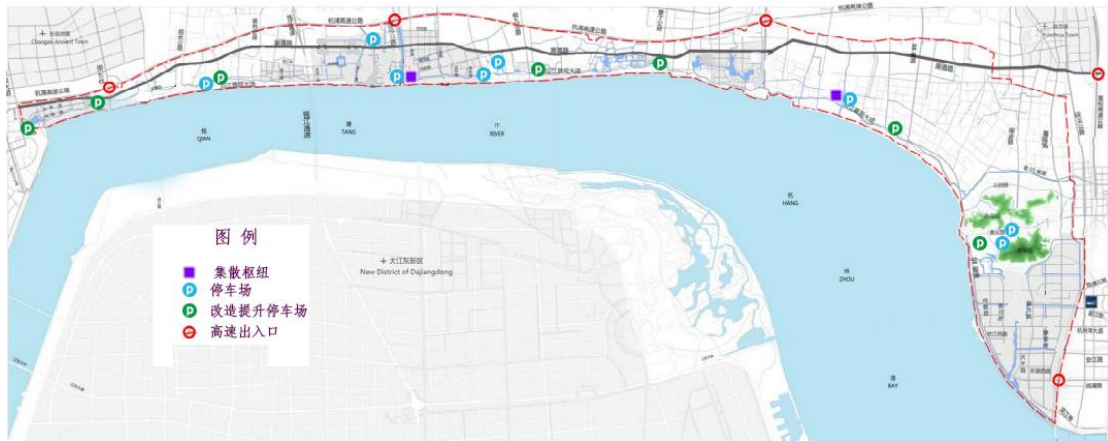


图 7-1 百里钱塘充电长廊示范工程范围

## 八、投资及成效评估

### (一) 建设和投资规模

#### 1. 建设规模

本次规划主要分城市地区及乡村地区，到 2025 年，海宁市累计建成公共充电桩超 2000 个，其中，城市地区累计建成公共充电桩超 1000 个，乡村地区累计建成公共充电桩超 1000 个。2023-2025 年，全市共规划新建充电桩 1565 个，城市地区规划新建公共充电桩 684 个，其中直流快充桩 358 个、交流慢充桩 326 个；乡村地区规划新建公共充电桩 881 个，其中直流快充桩 483 个、交流慢充桩 398 个。

表 7-1 海宁市 2023-2025 年公共充电站建设情况

	直流快充桩 (个)	交流慢充桩 (个)
全市总计	841	724
其中：城市地区	358	326
乡村地区	483	398

#### 2. 投资规模

目前，浙江省一站 5 桩（600 千瓦）直流充电站建设成本为 50 万元，一站 10 桩（1200 千瓦）直流充电站建设成本

为 120 万元。因此，直流快充桩按平均每个 60 千瓦充电桩投资 5-6 万（含分摊箱变投资）估算投资规模，交流慢充桩按平均每个 7 千瓦充电桩投资 4000 元估算投资规模。

海宁市 2023-2025 年将规划新建公共直流快充充电桩 841 个，预计建设投资在 4205-5046 万元；规划新建公共交流慢充充电桩 724 个，预计建设投资在 289.6 万元。综上所述，海宁市 2023-2025 年公共桩站建设投资在 4494.6-5335.6 万元，其中，海宁市城市地区公共桩站建设投资在 1920.4-2278.4 万元，乡村地区公共桩站建设投资 2574.2-3057.2 万元。

## **（二）规划方案评估**

### **1.充电服务能力**

到 2025 年，海宁市规划累计建成公共充电桩超 2000 个，满足海宁市内电动汽车充电需求，完成重点区域加油站、重要交通枢纽站、商业综合体、社会公共停车场、重点乡镇等场所的公共充电设施布局，其中，城市地区建成公共充电桩超 1000 个，实现城市各类停车场景全面覆盖；乡村地区建成公共充电桩超 1000 个，实现公共充电站“镇镇全覆盖、村村相连通”。

### **2.社会效益**

充电设施基础的完善，有助于改善充电体验，有效缓解电动汽车的找桩难、充电难问题；激发消费者购买电动汽车的积极性，从源头上刺激、带动电动汽车全产业链发展，为经济社会发展提供新的增长点；完善城乡充电基础设施网络

体系，整体上满足电动汽车充电服务需求，实现便捷、安全充电，确保全市域畅行无忧；推动电动汽车向乡村地区延伸发展，助力乡村旅游等新业态发展，为乡村振兴增添新动力；加快城乡电动汽车推广应用，促进交通和能源融合发展，降低交通领域对传统能源的依赖，有效控制因燃油汽车保有量增长而导致的碳排放增长，推动海宁市交通绿色低碳发展。

### **3.环境效益**

本规划实施后，到 2025 年，海宁市电动汽车保有量预测将突破 2.5 万辆，按照一辆电动汽车一年用电量 1750 千瓦时计算，可实现电动汽车年充电电量 4375 万千瓦时，每年可节约替代汽油约 3500 万升，预计可减少二氧化碳排放 6.4 万吨、减少氮氧化物排放 28.9 吨、减少二氧化硫排放 3.7 吨、减少粉尘排放 2.2 吨，改善空气质量。考虑到长三角一体化工作不断推进，海宁市公共充电基础设施将服务大量杭州、上海牌照的电动汽车，环境效益将进一步提升。

### **4.经济效益**

本规划实施后，到 2025 年，海宁市电动汽车保有量预测将突破 2.5 万辆，电动汽车年充电电量将达到 4375 万千瓦时，每年可节约替代汽油约 3500 万升。对于电动汽车持有者，按目前民用 1.6 元/千瓦时，油价 95 号汽油 8.2 元/升测算，到 2025 年，可实现每年可为电动汽车持有者至少节省 2.17 亿元的车辆能源费用；对于充电桩运营公司，目前主要以向用户收取充电服务费为盈利模式，到 2025 年，预计为电动汽车充电设施运营企业带来每年约 900 万元的收入，随着



用户规模增长，充电桩运营企业有望以更加针对性和多样化的增值服务方式实现用户价值变现，全市场空间大。海宁市公共充电基础设施还将服务大量杭州、上海牌照的电动汽车，经济效益将进一步提升。

## **九、结论及建议**

### **（一）主要结论**

#### **1.海宁市电动汽车充电基础设施布局规划编制是十分必要布局规划必要性**

充电基础设施为电动汽车提供充换电服务，是满足人民群众绿色出行需要的重要基础设施。近些年海宁市电动汽车保有量大幅增长，并受到到杭州电动汽车发展外溢影响，电动汽车充电需求显著增加。然而，充电基础设施建设短板，尤其是乡村地区布局不足，制约了电动汽车消费潜力的释放。适度超前建设城乡充电基础设施网络体系、优化电动汽车购买使用环境，对推动新能源汽车下乡、引导城乡居民绿色出行、助力乡村全面振兴具有重要意义。

#### **2.规划主要成果**

##### **（1）规划范围**

本规划范围为海宁市辖区内范围，包括 4 个街道、8 个建制镇，分别为硖石街道、海洲街道、海昌街道、马桥街道、许村镇、长安镇、周王庙镇、盐官镇、丁桥镇、斜桥镇、袁花镇、黄湾镇，总面积 863 平方公里。

##### **（2）规划期限**

规划基准年为 2022 年，规划年限为 2023-2025 年。

### （3）规划目标

规划到 2025 年，全市规划累计建成公共充电桩超 2000 个，其中，城市地区建成公共充电桩超 1000 个，实现城市各类停车场景全面覆盖；乡村地区建成公共充电桩超 1000 个，乡镇站点覆盖率达到 100%。基本建成“适度超前、车桩相宜、智能高效”的城乡充电基础设施网络体系，确保满足电动汽车充电服务需求，打造全市域畅行无忧、全生命周期服务管理、全场景丰富多彩的新能源汽车下乡“海宁样板”。

**表 9-1 海宁市充电基础设施发展主要目标**

镇（街）	2022 年	2023-2025 年规划新增		2025 年
		总数	其中 2023 年规划新增	
许村镇	77	111	30	188
长安镇	204	106	94	310
周王庙镇	25	48	0	73
盐官镇	54	407	7	461
丁桥镇	30	24	18	54
斜桥镇	5	91	31	96
袁花镇	40	54	0	94
黄湾镇	63	40	24	103
硖石街道	115	384	156	499
海洲街道	254	156	144	410
海昌街道	71	58	58	129
马桥街道	19	86	68	105
<b>合计</b>	<b>957</b>	<b>1565</b>	<b>630</b>	<b>2522</b>

### （4）规划布局

城市地区大力推进充电基础设施与停车设施一体规划，实现城市各类停车场景全面覆盖，重点突出“两区”和“三中心”，推动城市充电网络从中心城区向城区边缘有序延伸。乡村地区充电设施布局按照梯度推进，辐射布局的方式，重点在中心镇、中心村（未来乡村）、高密度中心镇、核心景

区、非核心景区及周边民宿、国道省道与四好乡村公路沿线的区域布置。

### (5) 品牌项目

海宁市积极推进模式创新、业态创新、基层创新，结合当地实际情况，规划打造尖山新区“光储充”群控群调示范工程和百里钱塘充电长廊示范工程。

**表 9-2 海宁市充电基础设施品牌项目**

序号	项目名称	项目方案	创新性
1	尖山新区“光储充”群控群调示范工程	拟在海宁公交场站和体育馆各布置一套 V2G 充电桩设备，每套均可整体调控 10 个充电桩，所用电量由分布式光伏直流配电网引入	群充群控下的动态功率分配，V2G 充电桩直流电源接入，V2G 充电桩资源互动
2	百里钱塘充电长廊示范工程	拟在 7 大钱塘民宿集和 6 大钱塘露营地配置若干个充电桩或者移动式智能充电车，因地制宜建设光伏车棚和分布式储能，在旅游旺季时增设移动式智能充电车	结合“百里钱塘国际旅游长廊”，建设充电基础设施旅游示范带

### (6) 本规划实施后，将发挥的积极作用

海宁市城乡充电设施基础的完善，有助于改善充电体验，有效缓解电动汽车的找桩难、充电难问题，整体上满足电动汽车充电服务需求，实现便捷、安全充电，确保全市域畅行无忧；将有效降低交通领域对传统能源的依赖，到 2025 年，可实现电动汽车年充电电量 4375 万千瓦时，每年可节约替代燃油约 3500 万升，减少二氧化碳排放 6.4 万吨，可实现每年可为电动汽车持有者至少节省 2.17 亿元的车辆能源费用。考虑到长三角一体化工作不断推进，海宁市公共充电基础设

施将服务大量杭州、上海牌照的电动汽车，环境效益、经济效益将进一步提升。

## **（二）相关建议**

### **1.强化组织保障**

组建由市发改局牵头，市经信局、市财政局、市资规局、市住建局、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市综合执法局、市供电公司等有关单位参加的海宁市电动汽车充电基础设施建设工作专班，统筹协调、指导推进规划各项工作，根据需要及时召开工作会议，研究解决充电设施建设过程中遇到的各种问题。切实加强有关镇街组织领导，落实属地责任，推动各项工作目标任务落实落细，共同推进电动汽车充电基础设施建设。

### **2.强化项目实施**

落实乡镇（街道）等基层组织责任，大力推进充电基础设施与停车设施一体规划。压实充电设施运营企业主体责任，健全项目管理机制，严格建设、设计、施工、监理单位质量安全把关。压实相关部门的服务责任，落实要素配置、政策处理和基础设施配套等工作。积极探索多元建设管理模式，坚持市场化的发展方向，鼓励国有企业、民营企业等各类主体参与公共充电基础设施建设运营，鼓励理念创新、模式创新、业态创新、基层创新，提升充电体验和利用效率。

### **3.强化要素保障**

强化配套电网支持，加强乡村地区的电网建设和改造，推动电网扩容与城乡充电基础设施规划建设相匹配，适度超

前预留高压、大功率充电保障能力，确保配电设施满足建桩节点需求。合理保障充电设施及配套电网、电动汽车服务网点建设用地，将电动汽车充电设施规划纳入城乡建设规划和土地利用规划，在用地指标、土地预留、土地征用等方面予以保障。

#### **4.强化政策保障**

充分利用中央财政节能减排补助资金（充换电基础设施方向）和省新能源汽车推广应用资金，确保30%以上用于乡村公共充电桩建设运营。适时出台海宁市配套财政补贴政策，给予充电基础设施厂址租金、建设成本、运营成本一定补贴。建立健全充电基础设施的常态化安全监管机制，落实属地安全监管职责，加快建立消防安全事故处理、溯源机制。

#### **5.强化宣传引导**

充分运用广播、电视、报刊、网络载体，开展多层次、多形式的舆论宣传和科普教育，加强政策宣传解读，加强不同新能源汽车类型的使用、技术、绿色低碳、安全等方面知识宣传推广。加强舆论监督，积极回应群众诉求，曝光损害消费者权益行为，营造充电基础设施建设和推动新能源汽车下乡的良好氛围。

## 附表

### 海宁市 2023-2025 年规划新增电动汽车充电基础设施情况

序号	站点名称	所属镇（街道）	所属村	详细地址	直流枪数量（根）	交流枪数量（根）
1	浙江省海宁市许村镇科同村香氛主题馆充电站	许村镇	科同村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇科同村香氛主题馆	8	0
2	许村镇荡湾村充电站	许村镇	荡湾村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇荡湾村朱家角1号胡如良门前停车场	4	0
3	许村镇庄湾村文化礼堂充电站	许村镇	庄湾村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇庄湾村文化礼堂	4	0
4	许村镇孙桥村文化礼堂充电站	许村镇	孙桥村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇孙桥村文化礼堂	4	0
5	许村镇新益村村委充电站	许村镇	新益村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇新益村村委会	4	0
6	许村镇团结村老卫生院充电站	许村镇	团结村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇团结村老卫生院	4	0
7	许村镇双联村商业用房充电站	许村镇	双联村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇双联村商业用房北侧	4	0
8	许村镇李家村邻里广场充电站	许村镇	李家村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇李家村邻里广场	4	0
9	许村镇联盟村文化礼堂充电站	许村镇	联盟村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇联盟村文化礼堂	4	0
10	许村镇茗山村村委充电站	许村镇	茗山村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇茗山村村委会	4	0
11	许村镇文桥村村委充电站	许村镇	文桥村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇文桥村村委会	4	0
12	许村镇新华村集镇网格农贸市场充电站	许村镇	新华村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇新华村集镇网格农贸市场东门北侧停车场	4	0
13	许村镇杨渡村村委充电站	许村镇	杨渡村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇杨渡村村委会	4	0
14	许村镇报国村村委充电站	许村镇	报国村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇报国村村委会	4	0
15	许村镇巷东村村委充电站	许村镇	巷东村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇巷东村村委会	4	0
16	许村镇海王村村委充电站	许村镇	海王村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇海王村村委会	4	0
17	许村镇塘桥村村委充电站	许村镇	塘桥村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇塘桥村村委会	4	0

序号	站点名称	所属镇（街道）	所属村	详细地址	直流枪数量（根）	交流枪数量（根）
18	许村镇翁埠村村委充电站	许村镇	翁埠村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇翁埠村村委会	1	0
19	许村镇许巷村村委充电站	许村镇	许巷村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇许巷村村委会	4	0
20	许村镇景树村郭湾家园二区充电站	许村镇	景树村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇景树村郭湾家园二区后停车场	4	0
21	许村镇胜利村村委充电站	许村镇	胜利村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇胜利村村委会	4	0
22	千网超充站许村宝地广场	许村镇	龙渡社区	浙江省嘉兴市海宁市许村镇龙渡社区人民大道与锦绣路交叉口 (内部东北角北侧停车位)	18	0
23	许村镇市民公园停车场	许村镇	南联村	浙江省嘉兴市海宁市许村镇南联村天顺路西南侧约 200 米	8	0
24	长安镇（高新区）政务服务中心	长安镇	东陈村	浙江省嘉兴市海宁市长安镇东陈村仰山路政务服务中心	10	58
25	仰山小学东门充电站	长安镇	老庄村	浙江省嘉兴市海宁市长安镇老庄村越川路仰山小学东门	0	12
26	运河苑停车场新能源充电桩	长安镇	长郊社区	浙江省嘉兴市海宁市长郊社区青年路与体育场路交叉口东 140 米	10	0
27	紫金大厦停车场	长安镇	怡院社区	浙江省嘉兴市海宁市长安镇怡院社区秀川路 22 号	12	0
28	盐仓开发区锦带湾广场充电桩	长安镇	港湾社区	浙江省嘉兴市海宁市长安镇春澜路 3-4 号锦带湾广场负一层	4	0
29	周王庙镇政务服务中心停车场充电站	周王庙镇	周王庙社区	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇周王庙社区政务服务中心停车场	10	0
30	浙江艾弗洛电器有限公司南侧停车场充电站	周王庙镇	石井村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇周王庙社区浙江艾弗洛电器有限公司南侧停车场	10	0
31	长春村村委充电站	周王庙镇	长春村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇长春村村委	2	0
32	周王庙小学（分部）充电站	周王庙镇	长春村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇长春村周王庙小学（分部）	2	0
33	荆山村村委充电站	周王庙镇	荆山村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇荆山村村委停车场	1	0
34	荆山村菜场充电站	周王庙镇	荆山村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇荆山村菜场停车场	3	0
35	新建村村委充电站	周王庙镇	新建村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇新建村村委停车场	4	0

序号	站点名称	所属镇(街道)	所属村	详细地址	直流枪数量(根)	交流枪数量(根)
36	联民村村委充电站	周王庙镇	联民村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇联民村村委停车场	4	0
37	之江村村委充电站	周王庙镇	之江村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇之江村村委停车场	4	0
38	云龙村村委充电站	周王庙镇	云龙村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇云龙村委南x点停车场	4	0
39	石井村村委充电站	周王庙镇	石井村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇石井村村委停车场	2	0
40	石井村家宴中心充电站	周王庙镇	石井村	浙江省嘉兴市海宁市周王庙镇石井村家宴中心停车场	2	0
41	浙江省嘉兴市海宁市盐官镇桃园村村委会交流公共充电站	盐官镇	桃园村	浙江省嘉兴市海宁市盐官镇桃园村村委会停车场	0	7
42	盐官音乐文旅项目智慧旅游服务中心停车场充电站	盐官镇	盐官社区	浙江省嘉兴市海宁市盐官度假区潮涌路盐官音乐文旅项目智慧旅游服务中心停车场内	100	300
43	海宁市丁桥镇永胜商厦南侧停车场公共充电站	丁桥镇	永胜村	浙江省嘉兴市海宁市丁桥镇永胜村永胜商厦南侧停车场	4	4
44	浙江省嘉兴市海宁市丁桥镇钱江园区飞力停车场充电站	丁桥镇	芦湾村	浙江省嘉兴市海宁市丁桥镇芦湾村凤凰路南侧飞力科技停车场	10	0
45	浙江省嘉兴市海宁市丁桥镇诸桥村村委停车场充电站	丁桥镇	诸桥村	浙江省嘉兴市海宁市丁桥镇诸桥村村委	6	0
46	斜桥镇斜桥村充电站	斜桥镇	斜桥村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇斜桥村	0	7
47	斜桥镇仲乐村充电站	斜桥镇	仲乐村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇仲乐村	4	0
48	斜桥镇路仲村充电站	斜桥镇	路仲村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇路仲村	4	0
49	斜桥镇庆云村充电站	斜桥镇	庆云村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇庆云村	4	0
50	斜桥镇光明村充电站	斜桥镇	光明村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇光明村	4	0
51	斜桥镇华丰村充电站	斜桥镇	华丰村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇华丰村	4	0
52	斜桥镇金石村充电站	斜桥镇	金石村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇金石村	4	0
53	斜桥镇祝东村充电站	斜桥镇	祝东村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇祝东村	4	0



序号	站点名称	所属镇(街道)	所属村	详细地址	直流枪数量(根)	交流枪数量(根)
54	斜桥镇祝场村充电站	斜桥镇	祝场村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇祝场村	4	0
55	斜桥镇新农村充电站	斜桥镇	新农村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇新农村	4	0
56	斜桥镇永合村充电站	斜桥镇	永合村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇永合村	4	0
57	斜桥镇三联村充电站	斜桥镇	三联村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇三联村	4	0
58	斜桥镇政府停车场充电站	斜桥镇	庆云村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇庆云村镇政府停车场	8	0
59	斜桥镇神龙湾充电站	斜桥镇	华丰村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇华丰村神龙湾	4	0
60	斜桥镇斜桥社区充电站	斜桥镇	斜桥社区	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇斜桥社区	4	0
61	斜桥中学充电站	斜桥镇	庆云村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇庆云村斜桥中学	4	0
62	斜桥镇祝场街区充电站	斜桥镇	祝场村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇祝场村祝场街区	4	0
63	光明村停车场	斜桥镇	光明村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇光明村湖桐线西 200 米	4	0
64	庆云村停车场	斜桥镇	庆云村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇庆云村新晖路西 100 米	4	0
65	斜桥社区停车场	斜桥镇	斜桥社区	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇斜桥社区新河路与众福路交叉口 100 米	4	0
66	祝场村停车场	斜桥镇	祝场村	浙江省嘉兴市海宁市斜桥镇祝场村祝庆线南 200 米	4	0
67	浙江省海宁市袁花镇濮桥村村委会充电站	袁花镇	濮桥村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇濮桥村村委会	2	0
68	浙江省海宁市袁花镇天仙商厦充电站	袁花镇	镇东村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇镇东村农贸市场停车场	10	0
69	海宁市袁花镇谈桥村农贸市场东门口充电站	袁花镇	谈桥村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇谈桥村农贸市场	2	0
70	海宁市袁花镇谈桥村村委会充电站	袁花镇	谈桥村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇谈桥村村委会	2	0
71	浙江省海宁市袁花镇夹山村村委会充电站	袁花镇	夹山村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇夹山村村委会	6	0
72	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇新袁村聚贤馆充电站	袁花镇	新袁村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇新袁村聚贤馆	2	0

序号	站点名称	所属镇(街道)	所属村	详细地址	直流枪数量(根)	交流枪数量(根)
73	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇镇东村村委会充电站	袁花镇	镇东村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇镇东村村民委员会	2	0
74	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇镇东村家宴中心南侧停车场	袁花镇	镇东村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇镇东村家宴中心南侧停车场	2	0
75	浙江省海宁市袁花镇梨园村村委微型消防站充电站	袁花镇	梨园村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇梨园村村委	4	0
76	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇红晓村村委会充电站	袁花镇	红晓村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇红晓村村委	4	0
77	海宁市袁花镇河东社区南街路中国银行停车场	袁花镇	河东街社区	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇河东街社区南街路中国银行边上袁花社工站停车场	3	0
78	海宁市袁花镇河东新村停车场	袁花镇	河东街社区	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇河东街社区河东街10号河东新村停车场	3	0
79	浙江省海宁市袁花镇河西街社区居委会充电站	袁花镇	河西街社区	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇河西街社区居委会西侧停车场	2	0
80	海宁市袁花镇彭墩村欣悦佳苑停车场	袁花镇	彭墩村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇彭墩村欣悦佳苑	4	0
81	海宁市袁花镇双丰村丰苑一里停车场	袁花镇	双丰村	浙江省嘉兴市海宁市袁花镇双丰村	6	0
82	海宁市黄湾镇尖山村大尖山景区西湖停车场	黄湾镇	尖山村	浙江省嘉兴市海宁市黄湾镇尖山村大尖山景区马家场南	4	0
83	海宁市尖山新区滨江嘉苑东侧停车场公共充电站	黄湾镇	尖山社区	浙江省嘉兴市海宁市黄湾镇尖山社区硖尖公路248号滨江嘉苑	4	0
84	颐和山庄南侧停车场新能源充电桩	黄湾镇	凤凰社区	浙江省嘉兴市海宁市黄湾镇凤凰社区凤凰路与钱塘江路交叉口东150米	10	10
85	黄湾卫生院南侧停车场	黄湾镇	尖山社区	浙江省嘉兴市海宁市黄湾镇尖山社区富江路与新城路交叉口东80米	12	0

序号	站点名称	所属镇（街道）	所属村	详细地址	直流枪数量（根）	交流枪数量（根）
86	东山公园停车场新能源充电桩	硖石街道	东山社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道东山社区东山公园西门东北 90 米	12	0
87	赞山良渚文化公园南停车场新能源充电桩	硖石街道	赞山社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道赞山社区钱江东路与碧云南路交叉口西 340 米	10	0
88	海宁生态绿地公园停车场新能源充电桩	硖石街道	竦秀社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道竦秀社区菊庄路与碧云南路交叉口西 100 米	10	0
89	老汽车站停车场新能源充电桩	硖石街道	南苑社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道南苑社区南苑路与农丰路交叉口南 20 米	10	0
90	南关厢北停车场新能源充电桩	硖石街道	南关厢社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道南关厢社区人民路 151 号	0	6
91	千网超充站建材家居城	硖石街道	新苑社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道新苑社区农丰路 499 号	12	0
92	西山公园	硖石街道	西山社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道西山社区西山路钱陶君艺术馆西侧停车场	12	0
93	浙大校区一期	硖石街道	长田社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道长田社区海洲东路浙大国际校区	12	55
94	中心菜场西侧	硖石街道	竦秀社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道竦秀社区水月亭东路 175 号	12	0
95	悦榕庄北侧停车场	硖石街道	赞山社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道赞山社区赞山路 87A 西南方向 160 米	12	0
96	教育园区西侧停车场	硖石街道	赞山社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道赞山社区海州东路海宁市教育园区西侧	16	0
97	海宁市人防工程共富补能服务站（工人路二期站）	硖石街道	新华社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道新华社区工人路商业中心二期地下二层人防区编号 L125-L140 车位	8	8
98	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道横头街历史文化街区地下停车场充电站	硖石街道	东山社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道东山社区横头街历史文化街区地下车库	22	114

序号	站点名称	所属镇（街道）	所属村	详细地址	直流枪数量（根）	交流枪数量（根）
99	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道干河街历史文化街区地下停车场充电站	硖石街道	沙泗浜社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道沙泗浜社区干河街历史文化街区地下车库	3	37
100	芯能科技（海城名家）充电站	硖石街道	南苑社区	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道南苑社区海州东路115号海城名家公寓	4	0
101	芯能科技（联和大厦）充电站	硖石街道	联合村	浙江省嘉兴市海宁市硖石街道联合村碧云南路与江南大道交叉口	6	3
102	海宁谢氏艺术收藏馆“小桔充电”	海洲街道	梨园社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道梨园社区西山路1000号	12	0
103	皮革城大厦充电站	海洲街道	开元社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道开元社区海宁皮革城大厦	8	0
104	海宁中国皮革城F座充电站	海洲街道	开元社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道开元社区海宁中国皮革城F座	10	0
105	海宁中国皮革城E座充电站（2）	海洲街道	开元社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道开元社区海宁中国皮革城E座	8	0
106	海宁坤达物流站	海洲街道	开元社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道开元社区海宁皮革研究院	4	0
107	海宁皮革城设计中心站	海洲街道	开元社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道开元社区海宁皮革城设计中心	8	0
108	海宁皮革城锦江大酒店	海洲街道	开元社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道开元社区海宁皮都锦江大酒店	2	0
109	海宁皮革城网商大厦站	海洲街道	开元社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道开元社区海宁市网商大厦	2	0
110	梅园公园停车场新能源充电桩	海洲街道	梅园社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道梅园社区三里亭路与梅园路交叉口西60米	12	0
111	实验小学南停车场新能源充电桩	海洲街道	梅园社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道梅园社区文宗路与三里亭路交叉口东50米	10	0
112	南苑中学南停车场新能源充电桩	海洲街道	南郊社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道南郊社区育才路36号	10	0
113	千网超冲站名力都会尚东	海洲街道	新庄社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道新庄社区文礼路23号名力都会尚东	11	10
114	洛塘河两岸地下停车场	海洲街道	联塘社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道联塘社区海昌路288号南200米	8	20

序号	站点名称	所属镇（街道）	所属村	详细地址	直流枪数量（根）	交流枪数量（根）
115	洛塘河两岸地面停车场	海洲街道	联合社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道联合社区文宗路紫薇花园南侧200米	0	5
116	大脚板乐园停车场	海洲街道	新桥社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道新桥社区文宗路康桥名城东边	12	0
117	芯能科技（诚恺商业中心）充电站	海洲街道	西郊社区	浙江省嘉兴市海宁市海洲街道西郊社区广顺路244号广顺里	4	0
118	博达学校停车场新能源充电桩	海昌街道	火炬社区	浙江省嘉兴市海宁市海昌街道火炬社区双冯路与文苑路交叉口西100米	12	10
119	浙江瀚能新能源有限公司海宁市海昌街道新原皮毛辅料城充电桩建设项目	海昌街道	金利社区	浙江省嘉兴市海宁市海昌街道金利社区双龙路6号新原皮毛辅料城	8	0
120	浙江瀚能电力科技有限公司海宁市海昌街道科大碧云金茂中心充电桩建设项目	海昌街道	碧云社区	浙江省嘉兴市海宁市海昌街道碧云社区石泾路15号碧云金茂中心	8	0
121	千网超充站海宁瓯港广场	海昌街道	洛隆社区	浙江省嘉兴市海宁市海昌街道洛隆社区双龙路39号	12	0
122	海宁市海昌街道由拳路停车场充电站	海昌街道	火炬社区	浙江省嘉兴市海宁市海昌街道火炬社区由拳路双山路口	8	0
123	新丰家宴中心充电站	马桥街道	新丰社区	浙江省嘉兴市海宁市马桥街道新丰社区新丰家宴中心西侧公共停车位	0	4
124	中天锦宸府充电站	马桥街道	丰收社区	浙江省嘉兴市海宁市马桥街道丰收社区中天锦宸府外围停车场	0	50
125	翡翠园充电站	马桥街道	丰收社区	浙江省嘉兴市海宁市马桥街道丰收社区翡翠园外围停车场	0	1
126	湖塘社区停车场充电站	马桥街道	湖塘社区	浙江省嘉兴市海宁市马桥街道湖塘社区停车场	0	1
127	桐溪社区充电站	马桥街道	桐溪社区	浙江省嘉兴市海宁市马桥街道桐溪社区大楼北侧停车场	10	0
128	桐溪路北侧停车场新能源充电桩	马桥街道	桐溪社区	浙江省嘉兴市海宁市马桥街道桐溪社区桐溪路与仲木路交叉口西10米	10	0
129	千网超充站海宁圣泰大厦	马桥街道	先锋村	浙江省嘉兴市海宁市马桥街道先锋村经编园区经都一路32号旁	8	0
130	浙江省海宁市马桥供电所营业厅交流充电站	马桥街道	新丰社区	浙江省嘉兴市海宁市马桥街道新丰社区马桥路393号	0	2

# 附图

## 海宁市电动汽车充电基础设施规划布局图



海宁市电动汽车充电基础设施布局规划（2023-2025年）

